

COMUNE DI MONTECENERI

Messaggio Municipale No. 206

Risoluzione municipale No. 657

30 settembre 2019



Richiesta di un credito d'opera di Fr. 388'778.60 per la realizzazione della moderazione del traffico sulla SC302 e la sistemazione di Via delle Vigne a Medeglia

Onorando Consiglio Comunale,
con il presente messaggio municipale vi sottoponiamo, per approvazione, la richiesta di un credito d'opera di Fr. 348'146.45 per la realizzazione della moderazione del traffico sulla SC302 (strada cantonale) e la sistemazione di Via delle Vigne a Medeglia.

PREMESSA

Con il presente progetto il Municipio ha dato seguito alle forti preoccupazioni della popolazione di Medeglia espresse, tra l'altro, anche attraverso la presentazione di un'interpellanza in Consiglio comunale e di una segnalazione della Commissione di quartiere, a riguardo della viabilità e della sicurezza di tutti gli utenti della strada all'interno dell'abitato di Medeglia/Drossa.

Ricordiamo che il Cantone, proprietario della strada in questione e seguendo le proprie direttive, ha imposto alcune condizioni alla realizzazione del progetto. Si reputa comunque che le scelte effettuate e il risultato finale siano un buon compromesso tra le necessità cantonali e quelle comunali.

ITER PROGETTUALE

Con l'obiettivo di garantire le migliori condizioni di sicurezza all'interno del quartiere di Medeglia, in particolare per gli utenti più deboli della strada (pedoni e ciclisti), nel 2016 il Municipio di Monteceneri ha affidato allo Studio Jodar + Partners SA il compito di allestire una perizia tecnica di moderazione del traffico.

L'Esecutivo ha in seguito richiesto nel 2017 allo Studio CSD Ingegneri SA di Lugano un'ulteriore perizia relativa ai passaggi pedonali, consegnata in data 22 febbraio 2017 e successivamente aggiornata in data 4 ottobre 2017, a seguito dell'incontro con i rappresentanti cantonali avvenuto il 22 giugno 2017.

In data 30 marzo 2018 il Municipio di Monteceneri ha provveduto a trasmettere le documentazioni oggetto delle perizie ai servizi cantonali competenti, i quali in data 22 giugno 2018 hanno espresso alcune osservazioni a mezzo di presa di posizione.

A conclusione dell'iter progettuale, il Municipio di Monteceneri ha dato mandato a CSD Ingegneri SA per l'esecuzione del Progetto Definitivo per la messa in sicurezza di via Camoghè nel quartiere di Medeglia e per la correzione della livelletta di Via delle Vigne, che presenta delle criticità per la sicurezza stradale.

QUADRO GENERALE

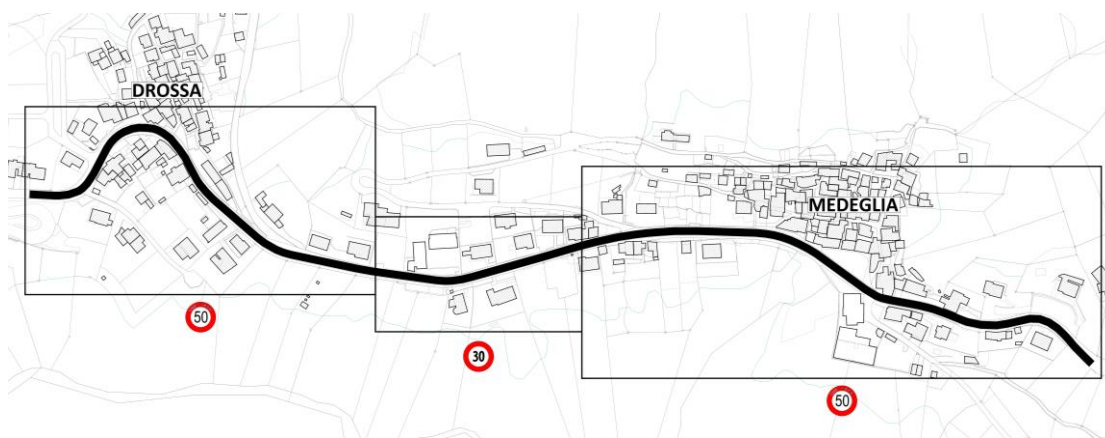
Sulla base delle perizie effettuate e delle principali lacune evidenziate, il progetto definisce l'introduzione di interventi di moderazione finalizzati a garantire le condizioni di sicurezza per pedoni e veicoli fra il nucleo di Drossa e Medeglia. In particolare risponde all'esigenza di garantire le migliori condizioni di sicurezza per tutti gli utenti della strada, prestando particolare attenzione a quelli più deboli come pedoni e ciclisti.

I principali elementi sono:

- Introduzione del limite di velocità massima di 30 km/h su un tratto della strada cantonale in corrispondenza dell'area delle scuole, per uno sviluppo di circa 120 m all'interno del quale è prevista:
 - Disposizione di pittogrammi raffiguranti "Bambini", nei due sensi di marcia, secondo le specifiche di cui alla norma SN 640 851;
 - Mantenimento del passaggio pedonale, rifatto in materiale plastico bicomponente;
 - Tracciamento di due fasce laterali longitudinali a bordo carreggiata, di larghezza 50 cm ad una distanza di 20 cm dal ciglio stradale, in materiale plastico bicomponente color rosa porfido;
 - Introduzione dei nuovi cartelli di segnaletica verticale, con l'indicazione dei limiti di velocità all'ingresso e uscita (30/50 km/h) e i nuovi pannelli e indicazioni;
- Completamento della segnaletica orizzontale, attraverso:
 - Estensione delle due fasce laterali longitudinali a bordo carreggiata anche al resto del tracciato stradale oggetto di PDef, delle stesse dimensioni e caratteristiche, aventi la funzione di realizzare un restringimento ottico del campo stradale;
 - Tracciamento dei segnali di STOP sulla pavimentazione a tutte le intersezioni delle laterali con via Camoghè;
- Revisione generalizzata della segnaletica verticale attraverso la sostituzione dei cartelli ammalorati e/o mancanti sul resto dello sviluppo del progetto;
- Posizionamento di specchi per garantire le ottimali condizioni di visibilità all'uscita da via Bisolo e da via Campagna;
- Posizionamento di paletti rimovibili (tipo POLE CONE CITY I) all'intersezione con via Treccio per impedire il parcheggio dei veicoli sulla superficie vietata ed in sostituzione dell'attuale attenuatore d'urto per migliorare le condizioni di visibilità;
- Correzione della livelletta di via delle Vigne, le cui condizioni di visibilità all'uscita sulla via Camoghè sono difficoltose: per essa si prevede la riduzione dell'attuale pendenza dal 25% al 14.5% nei suoi primi 23 m ca. dalla cantonale, ottenuta previo rialzo della pavimentazione stradale e realizzazione di un muro di sostegno della strada a confine con la proprietà di cui al mappale 392 RFD Medeglia.

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

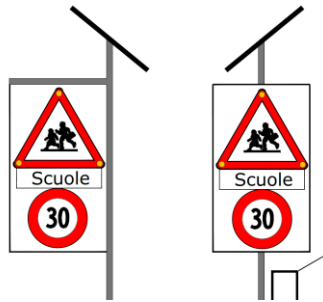
Il progetto si basa sulla revisione ed integrazione della segnaletica verticale e orizzontale, in particolare con la posa di elementi di demarcazione sulla pavimentazione stradale (come le fasce laterali color rosa porfido), pittogrammi del segnale di pericolo 1.23 "Bambini" in prossimità delle scuole e scritte di regolamentazione agli incroci (STOP). Inoltre, in corrispondenza dell'area delle scuole, al fine di garantire le massime condizioni di sicurezza per tutti gli utenti ed assicurare percorsi pedonali continui e sicuri, si propone l'introduzione di un limite di velocità massima 30 km/h per un tratto di ca 120 m su via Camoghè, mantenendo l'attraversamento pedonale esistente.



Segnaletica verticale:

La segnaletica verticale viene rivista e rinnovata in funzione degli obiettivi progetto di miglioramento della sicurezza stradale in accordo con l'OSStr 741.21.

Ai punti d'ingresso della zona con limite di velocità massima 30 km/h (zona scuole) saranno posati i seguenti tre diversi segnali: 1.23 "Bambini" integrato con elementi lampeggianti, il pannello integrativo "Scuole" e 2.30 "Velocità massima".



Per tutte le intersezioni di via Camoghè con le strade laterali la precedenza viene regolamentata mediante l'apposizione, su queste ultime, del segnale di STOP.

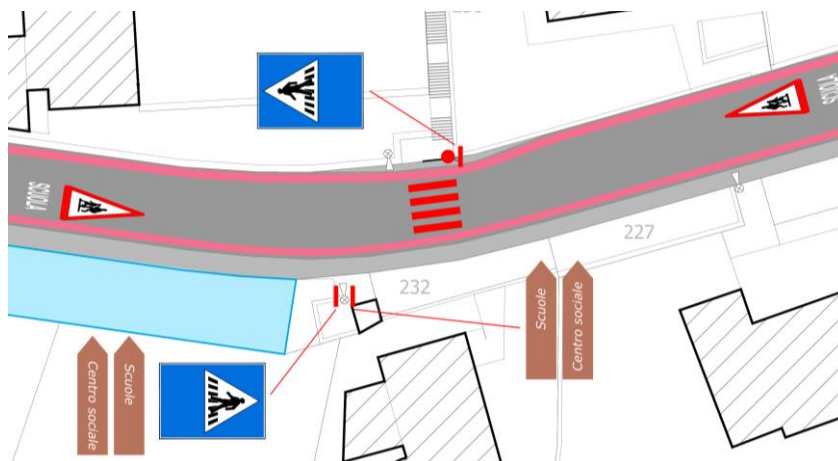
Segnaletica orizzontale:

Al fine di incrementare le condizioni di sicurezza autoveicolare all'attraversamento dei centri abitati di Drossa e Medeglia, si prevede di demarcare la pavimentazione stradale con fasce laterali longitudinali rosa porfido a bordo carreggiata. Questi elementi hanno lo scopo di realizzare un restringimento ottico del campo stradale, così da indurre i conducenti dei veicoli a mantenere condizioni di guida moderate.

La segnaletica orizzontale in corrispondenza delle scuole viene rafforzata con la posa di pittogrammi sulla pavimentazione stradale.

Sicurezza e continuità dei percorsi pedonali

Nell'area delle scuole, nella quale viene introdotto un limite di velocità massima di 30 km/h, è mantenuto il passaggio pedonale esistente, dato che l'ambito è particolarmente sensibile all'attraversamento di bambini.



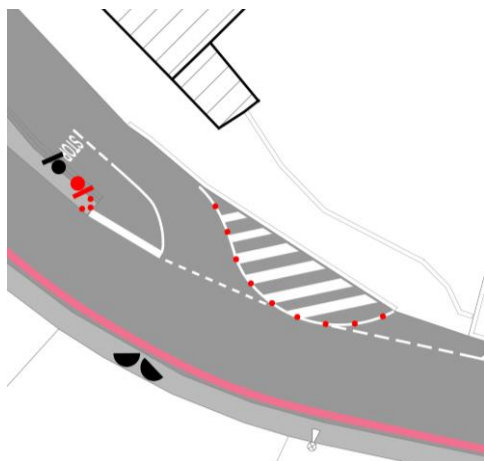
Con gli interventi proposti si pongono le premesse per il mantenimento della continuità dei percorsi pedonali come il marciapiede all'intersezione con via Campagna.

Nelle intersezioni in cui la visibilità non è garantita (via Bisolo e via Campagna) si prevede di posizionare degli specchi.

In corrispondenza dell'intersezione con via Treccio (da/verso la frazione di Canedo) si trova il punto di attraversamento più diretto per i pedoni che, dal nucleo di Drossa, si dirigono verso Medeglia. Al fine di migliorare la visibilità di pedoni e ciclisti nel suddetto punto, su indicazione espressa dal

Cantone nella presa di posizione del 22 giugno 2018 si propone:

- La sostituzione dell'attenuatore d'urto in plastica con nr. 3 paletti rimovibili, tipo Pole Cone City I, di altezza 80 cm, diametro 80 mm, colore grigio con bande riflettenti bianche da 70 mm;
- La posa di n. 9 paletti rimovibili, tipo Pole Cone City I, disposti con un interasse di 2 m, di altezza 80 cm, diametro 80 mm, colore grigio con bande riflettenti bianche da 70 mm sulla superficie vietata (OSStr. 741.21, demarcazioni n°6.20) al fine di impedire il parcheggio.



Illuminazione pubblica:

Il progetto di moderazione del traffico deve essere accompagnato dalle necessarie verifiche dell'illuminazione pubblica. Dalla perizia specialistica svolta dalle AIL SA risulta necessaria la sostituzione di 3 candelabri e la posa di 2 nuovi punti luce. Le opere necessarie per la messa a norma dell'illuminazione pubblica sono comprese nel credito richiesto con questo messaggio.

SISTEMAZIONE DI VIA DELLE VIGNE

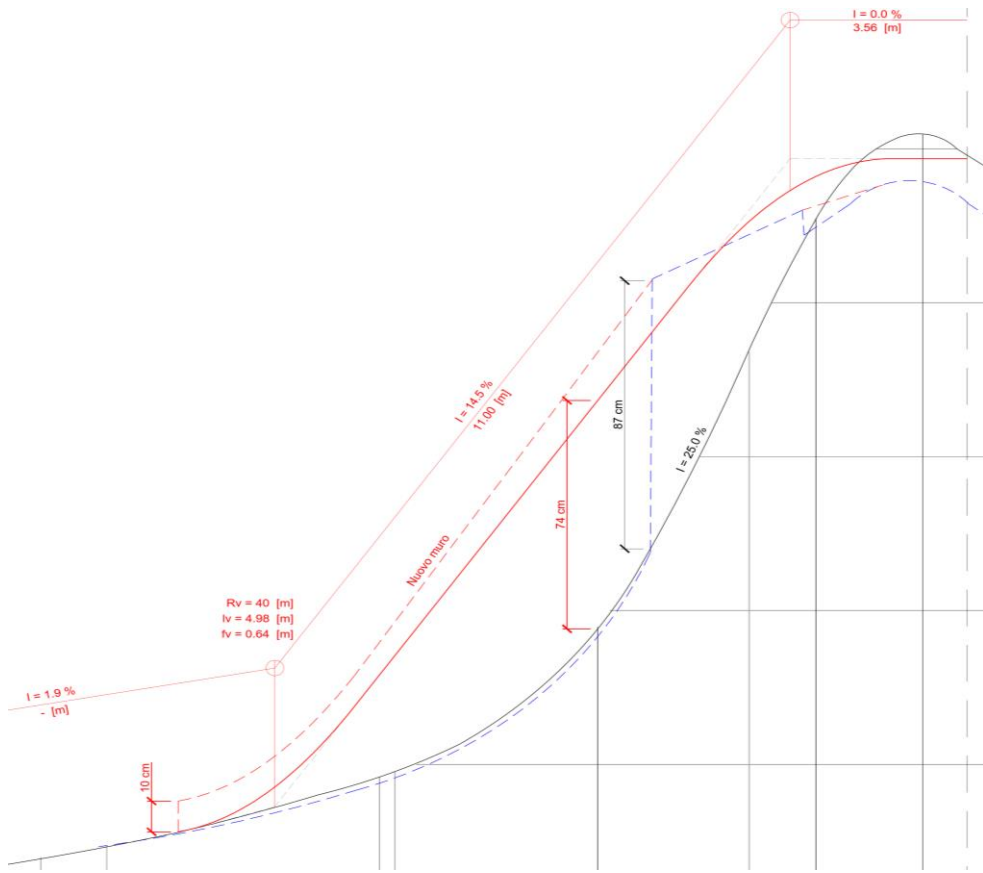
Il rilievo topografico eseguito in Via delle Vigne ha evidenziato che questa presenta una marcata pendenza rispetto alla strada cantonale. In particolare, l'attuale raccordo verticale con la strada cantonale crea problemi ai conducenti dei veicoli in uscita ed in entrata di Via delle Vigne: i veicoli restano inclinati allo STOP e gli occhi dei conducenti si trovano ad un'altezza di 60-65 cm rispetto alla pavimentazione della cantonale. Tale configurazione impedisce di fatto ai conducenti di avere una buona visibilità verso la SC 302 ed il marciapiede attiguo.

Il progetto propone di correggere la livelletta di Via delle Vigne per una lunghezza di circa 23 m a partire dall'innesto con Via Camoghè. Nel dettaglio si prevede:

- Modifica della pendenza longitudinale: dopo un tratto iniziale di ca 2 m (al netto del raccordo verticale) a pendenza nulla, la nuova livelletta prosegue con una pendenza del 14.5% ca, per poi raccordarsi con il tracciato esistente alla pendenza dell'1.9%;
- Contestuale realizzazione di un muro di sostegno della strada a confine con la proprietà di cui al mappale 392 RFD Medeglia. In base alle informazioni in nostro possesso lo stato e le caratteristiche statiche del muro esistente (considerando anche il diverso carico) non permettono di ipotizzarne una conservazione;
- Modifica della pendenza trasversale in funzione del nuovo tracciato, come indicato nelle sezioni trasversali sul piano n. 003 "Progetto Definitivo: Sistemazione Via delle Vigne";
- Raggi di raccordo verticale concavo e convesso (Rv) pari a 40 m.

A causa dell'innalzamento del muro sarà necessario creare un nuovo accesso pedonale al mappale 392 RFD. Esso sarà realizzato con una scala in carpenteria metallica direttamente dal posteggio esistente.

Il nuovo muro sarà inoltre munito di una nuova ringhiera di protezione per gli utenti di Via delle Vigne.



PREVENTIVO DEI COSTI (+/- 10%)

Costi di progettazione:

| | | |
|-----------------------------|------------|------------------|
| PERIZIA PASSAGGI PEDONALI | fr. | 7'086.45 |
| PROGETTO DEFINITIVO | fr. | 30'640.70 |
| TOTALE (IVA ESCLUSA) | fr. | 37'727.15 |

Costi per la realizzazione della moderazione del traffico:

| | | |
|---|------------|-------------------|
| 111 LAVORI A REGIA | fr. | 6'270.00 |
| 112 PROVE | fr. | 3'760.00 |
| 113 IMPIANTO DI CANTIERE | fr. | 12'550.00 |
| 117 DEMOLIZIONI E RIMOZIONI | fr. | 7'835.00 |
| 241 OPERE DI CALCESTRUZZO ESEGUITE SUL POSTO | fr. | 3'150.00 |
| 282 SEGNALETICA STRADALE: SEGNALI | fr. | 31'380.00 |
| 282 SEGNALETICA STRADALE: DEMARCAZIONI | fr. | 54'695.00 |
| ADATTAMENTI ILLUMINAZIONE PUBBLICA (vedi allegata offerta AIL) | fr. | 23'337.05 |
| TOTALE PARZIALE 1 | fr. | 142'977.05 |
| IMPREVISTI (10%) | fr. | 14'297.70 |
| ONORARI PROGETTAZIONE E DL | fr. | 23'592.00 |
| TOTALE (IVA ESCLUSA) | fr. | 180'866.75 |

Costi per la sistemazione di Via delle Vigne:

| | | |
|--|------------|-------------------|
| 111 LAVORI A REGIA | fr. | 4'810.00 |
| 112 PROVE | fr. | 1'925.00 |
| 113 IMPIANTO DI CANTIERE | fr. | 9'620.00 |
| 117 DEMOLIZIONI E RIMOZIONI | fr. | 9'575.00 |
| 180 LAVORI ESTERNI | fr. | 3'000.00 |
| 211 FOSSE DI SCAVO | fr. | 2'950.00 |
| 221 STRATI DI FONDAZIONE | fr. | 16'955.00 |
| 222 DELIMITAZIONI, SELCIATI, LASTRICATI E SCALE | fr. | 2'525.00 |
| 223 PAVIMENTAZIONI | fr. | 10'250.00 |
| 237 CANALIZZAZIONI E OPERE DI PROSCIUGAMENTO | fr. | 2'300.00 |
| 241 OPERE DI CALCESTRUZZO ESEGUITE SUL POSTO | fr. | 24'950.00 |
| 610 COSTRUZIONI METALLICHE (scala, ringhiere e adattamenti) | fr. | 23'700.00 |
| TOTALE PARZIALE 1 | fr. | 112'560.00 |
| IMPREVISTI (10%) | fr. | 11'256.00 |
| ONORARI PROGETTAZIONE E DL | fr. | 18'573.00 |
| TOTALE (IVA ESCLUSA) | fr. | 142'389.00 |

Totale investimento:

| | | |
|-------------------------------------|-----|-------------------|
| COSTI DI PROGETTAZIONE | fr. | 37'727.15 |
| MODERAZIONE DEL TRAFFICO | fr. | 180'866.75 |
| SISTEMAZIONE VIA DELLE VIGNE | fr. | 142'389.00 |
| IVA 7.7% | fr. | 27'795.70 |
| TOTALE GLOBALE (IVA INCLUSA) | fr. | 388'778.60 |

RIPARTIZIONE FINANZIARIA

La Divisione delle costruzioni, con documento del 31 luglio 2019, ha confermato che il Cantone parteciperà alle spese unicamente per le opere inerenti la realizzazione della moderazione del traffico di Medeglia, previste sulla strada cantonale, con un contributo pari al 42% dei costi, ritenuto un tetto massimo di Fr. 90'000.-.

CONCLUSIONI

La perizia tecnica di moderazione del traffico (2016) e la successiva perizia sui passaggi pedonali (2017) hanno permesso di evidenziare le principali lacune in termini di sicurezza lungo la strada cantonale S 302.

In merito alle perizie i servizi cantonali competenti, nella presa di posizione del 22 giugno 2018, hanno espresso una serie di considerazioni di cui si è tenuto conto all'atto dell'allestimento del presente Progetto Definitivo (PDef) di moderazione del traffico per la S 302 nel quartiere di Medeglia e di correzione della livelletta di via delle Vigne.

Obiettivo del progetto definitivo qui esposto è quello di rispondere all'esigenza di garantire le migliori condizioni di sicurezza per tutti gli utenti della strada, con particolare riguardo degli utenti deboli (pedoni e ciclisti) nei loro spostamenti lungo la strada cantonale e relativi attraversamenti.

Considerando quanto esposto, a disposizione per ogni altra informazione, si chiede di voler

d e l i b e r a r e :

1. È approvato il Progetto definitivo per la moderazione del traffico del quartiere di Medeglia con la sistemazione della strada Via alle Vigne e il relativo credito di opera di **Fr. 388'778.60**.
2. Eventuali sussidi e altre entrate andranno in diminuzione della spesa.
3. Il credito verrà iscritto nel conto investimenti del Comune.
4. Il credito decade se non utilizzato entro due anni dalla crescita in giudicato della presente decisione.

PER IL MUNICIPIO DI MONTECENERI

Il Sindaco:

Anna Celio Cattaneo



Il Segretario:

Tiziano Ferracin