

COMUNE DI MONTECENERI

Messaggio Municipale No. 185

Risoluzione municipale No. 630

29 ottobre 2018



Richiesta di un credito di Fr. 292'130.50 per la messa in sicurezza e la creazione di una ZONA 30 nel quartiere di Sigirino

Egregio Signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri comunali,

con il presente messaggio municipale vi sottoponiamo, per approvazione, la richiesta di un credito d'opera di Fr. 292'130.50 per la creazione di una ZONA 30 nel quartiere di Sigirino, che permette di definire uno spazio stradale sicuro per tutte le componenti della mobilità, attraverso la garanzia di migliori condizioni di sicurezza e visibilità agli incroci, il completamento e la continuità dei percorsi pedonali e una migliore qualità della vita.

PREMESSA

Con risoluzione municipale no. 698 del 21 novembre 2016, il Municipio di Monteceneri aveva dato mandato a uno studio specialistico di allestire una perizia tecnica di fattibilità e di verifica delle condizioni oggettive per l'introduzione di una ZONA 30 all'interno del quartiere di Sigirino. L'obiettivo di tale perizia era quello di valutare gli interventi per poter garantire delle migliori condizioni di sicurezza all'interno del quartiere, in particolare per gli utenti più deboli della strada (pedoni e ciclisti).

La perizia è stata trasmessa il 31 marzo 2017 ai servizi cantonali competenti, i quali in data 3 novembre 2017 hanno espresso un parere favorevole condizionato ad alcune osservazioni contenenti richieste di approfondimenti in vista dei passi successivi (vedi allegato A).

Con risoluzione municipale no. 884 del 18 dicembre 2017, il Municipio di Monteceneri ha deliberato al summenzionato studio d'ingegneria il mandato per l'esecuzione del progetto definitivo di ZONA 30 a Sigirino, all'interno del quale si è tenuto conto e dato risposta alle osservazioni espresse dai servizi cantonali.

Il dossier del PDef in oggetto è stato successivamente consegnato allo scrivente in data 24 ottobre 2018.

CONSIDERAZIONI GENERALI

Alla luce delle conclusioni contenute nella perizia di ZONA 30, con cui si sono valutate le caratteristiche attuali del quartiere (condizioni di visibilità, monitoraggi di traffico, andamento delle velocità, criticità di sicurezza) con riferimento agli strumenti pianificatori vigenti e in conformità con l'Ordinanza concernente le zone con limite di velocità massimo di 30 km/h e le zone d'incontro del 28 settembre 2001, il progettista ha sviluppato il progetto definitivo di ZONA 30, che comprende:

- la definizione delle misure fisiche di intervento e moderazione a garanzia delle condizioni di sicurezza di tutti gli utenti, in particolare di pedoni e ciclisti, sulla base del concetto di intervento e delle proposte contenute nella perizia precedente;
- l'aggiornamento della segnaletica orizzontale e verticale, in accordo con il nuovo regime di zona 30.

FASI DI LAVORO

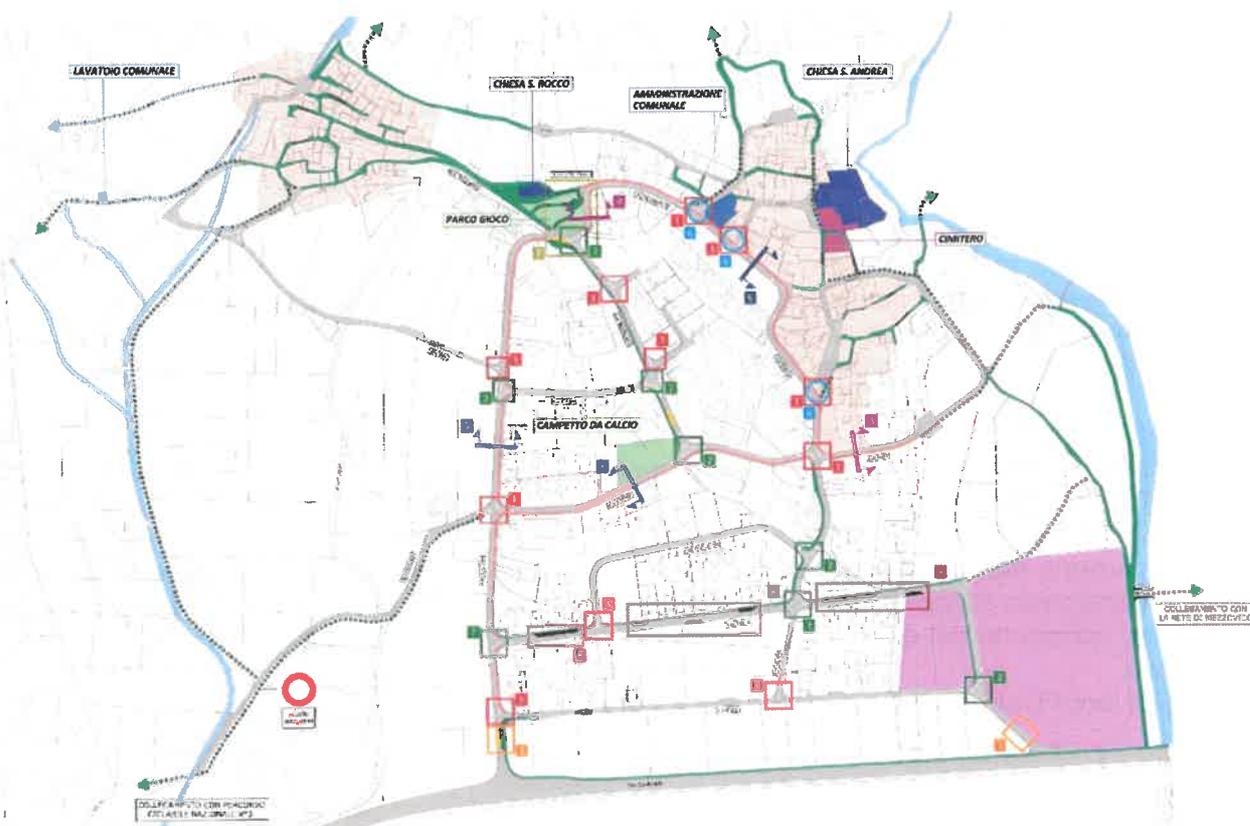
Il progetto inerente la moderazione del traffico del quartiere di Sigirino è stato suddiviso in due tappe principali:

- Fase 1) Segnaletica orizzontale e verticale zona 30 di tutto il quartiere.
 - Questa fase è oggetto del presente messaggio municipale.
- Fase 2) Progetto per il nuovo percorso e le fermate Bus.
 - Costo indicativo dell'opera ca. Fr. 300'000.-.
 - La tempistica di questa fase, oltre che sottostare all'approvazione da parte delle diverse istanze, dovrà essere definita con l'Ufficio dei trasporti pubblici della Sezione della mobilità.

AMBITO D'INTERVENTO

Il comparto d'intervento corrisponde al quartiere di Sigirino.

Nell'allegato B si presenta, a scala ridotta, il Progetto Definitivo.



Ambito d'intervento

TEMPI REALIZZATIVI

L'inizio dei lavori è previsto, riservata l'accettazione del credito da parte del Consiglio Comunale e la crescita in giudicato della decisione, per la tarda primavera 2019.

Si stima la durata del cantiere pari a **3 mesi**.

PREVENTIVO DEI COSTI (+/- 10%)

I costi di realizzazione dell'intervento descritto ammontano a complessivi Fr. 292'130.50 (IVA inclusa), come specificato nella tabella di sintesi che segue:

Fase preliminare (studio e progettazione)

Pos. a) Perizia tecnica Quartiere di Sigirino "zona 30"	CHF	23'148.15
Pos. B) Progetto definitivo Quartiere di Sigirino "zona 30"	CHF	27'047.80
TOTALE PARZIALE	CHF	50'195.95
Pos. a) IVA 8.0% (2017)	CHF	1'851.85
Pos. b) IVA 7.7% (2018)	CHF	2'082.70
TOTALE (IVA inclusa)	CHF	54'130.50

Fase esecutiva

111 Lavori a regia	CHF	7'477.-
112 Prove	CHF	4'486.-
113 Impianto di cantiere	CHF	14'954.-
117 Demolizioni e rimozioni	CHF	7'655.-
241 Opere di calcestruzzo eseguite su posto	CHF	3'750.-
282 Segnaletica verticale	CHF	28'570.-
282 Segnaletica orizzontale	CHF	109'567.-
TOTALE PARZIALE 1	CHF	176'459.-
Diversi e imprevisti	CHF	14'954.-
Onorari di progettazione esecutiva e DL	CHF	28'712.-
Rapporto monitoraggio (*)	CHF	1'200.-
TOTALE PARZIALE 2	CHF	221'325.-
IVA 7.7%	CHF	17'042.-
Arrotondamenti	CHF	-367.-
TOTALE (IVA inclusa)	CHF	238'000.-

(*) escluso rilevamento che sarà realizzato dalla Polizia del Vedeggio.

Totale progetto (Fase preliminare + Fase esecutiva)

TOTALE (IVA inclusa)	CHF	292'130.50
-----------------------------	------------	-------------------

CONCLUSIONI

Il Progetto Definitivo descritto intende rispondere all'esigenza di garantire le migliori condizioni di sicurezza a tutti gli utenti della strada, a partire dai più deboli, negli spostamenti all'interno degli spazi pubblici del quartiere.

La preliminare perizia di ZONA 30 ha mostrato le lacune sulle quali occorre intervenire, legate a:

- visibilità agli incroci, su cui si sono eseguite puntuali verifiche in accordo con la norma SN 640 273a per valutare la possibilità di introdurre la precedenza da destra;
- discontinuità dei percorsi pedonali, sulla base delle indicazioni di Piano Regolatore;
- comportamenti di guida dei conducenti, non conformi rispetto al carattere residenziale del quartiere, come mostrato dal monitoraggio del traffico che ha evidenziato in più punti il superamento della soglia di 35 km/h fissato dalle direttive tecniche per la V₈₅.

Tuttavia, la perizia ha concluso circa la fattibilità di introduzione di una ZONA 30 per il quartiere di Sigirino, permettendo di attivare il Progetto Definitivo con cui si sono previste:

- misure di moderazione del traffico;
- la messa in sicurezza delle intersezioni e dei percorsi di mobilità lenta cui viene assicurata la continuità;
- la riorganizzazione degli spazi pubblici;
- un'attualizzazione della segnaletica orizzontale e verticale.

Inoltre, hanno accompagnato il presente progetto definitivo alcuni degli approfondimenti richiesti dai servizi cantonali competenti, che hanno portato a definire:

- alcune limitazioni all'accessibilità dei mezzi pesanti;
- il calcolo del fabbisogno di 22 nuovi stalli per via Trecé.

In questo modo, si è provveduto a riequilibrare le funzioni della mobilità all'interno dello spazio stradale, con l'obiettivo di garantire a tutti una migliore qualità della vita e dell'ambiente.

Il presente documento fornisce pertanto tutte le indicazioni di intervento e i giustificativi necessari per l'approvazione formale del progetto, compresa un'indicazione dei costi previsti per la realizzazione completa degli interventi, che si prevede pari a 292'130.50 CHF.

ITER PROCEDURALE

Ottenuto il credito dal Consiglio comunale. L'iter procedurale da seguire per la messa in opera definitiva della ZONA 30 è il seguente:

1. Pubblicazione del progetto, secondo la Legge sulle strade (art. 32) per l'approvazione del progetto stradale compresa la segnaletica;
2. Serata informativa alla popolazione;
3. Realizzazione delle opere previste e introduzione formale di ZONA 30 con la posa della segnaletica di limitazione della velocità;
4. Secondo l'Ordinanza concernente le zone 30 e le zone d'incontro, entro un anno dall'entrata in vigore della nuova segnaletica, dovrà essere effettuato un nuovo monitoraggio di verifica del raggiungimento degli obiettivi previsti con il progetto ($V_{85} < 35$ km/h).

Richiamato quanto sopra esposto e a disposizione per ogni e qualsiasi delucidazione, vi chiediamo di voler

d e l i b e r a r e :

1. È approvato il Progetto definitivo della zona 30 del quartiere di Sigirino così come descritto ai considerandi.
2. È concesso un credito di Fr. 292'130.50 per la realizzazione dell'opera.
3. Il credito verrà iscritto nel conto investimenti del Comune.
4. Il credito decade se non utilizzato entro due anni dalla crescita in giudicato della decisione.



PER IL MUNICIPIO DI MONTECENERI

IL SINDACO:
A. Celio Cattaneo

IL SEGRETARIO:
G. Sciaroni

[Handwritten signatures in blue ink]

Allegati A) e B) citati

Commissioni incaricate dell'esame

Gestione	Petizioni	Edilizia	Pianificazione
X		X	

