



Messaggio Municipale No. 333
Risoluzione municipale No. 779/2024

4 novembre 2024

Richiesta di un credito di fr. 36'000 inerente al ripristino e alla messa in sicurezza del collegamento ciclopedonale in zona Petasio, interventi di competenza attuativa locale previste nel Programma d'agglomerato del Luganese di 3a generazione (PAL3) – misura ML 4.3 (intervento M1.2 della rete ciclabile e pedonale d'agglomerato della Valle del Vedeggio)

Onorando Consiglio Comunale,

con il presente messaggio sottoponiamo al vostro esame, per approvazione, la richiesta di un credito di fr. 36'000, per la realizzazione di un primo intervento di miglioramento della rete ciclabile e pedonale d'agglomerato della Valle del Vedeggio, provvedimento previsto dal Programma d'agglomerato del Luganese di 3° generazione (PAL3), di interesse regionale e quindi finanziato a livello regionale e federale.

Nel 2015, a fronte delle prospettate nuove fermate TILO e della riorganizzazione dell'offerta di Trasporto pubblico su gomma, la Commissione Vedeggio Valley (CVV) aveva promosso l'elaborazione di uno studio di fattibilità destinato a completare e potenziare la rete di mobilità lenta della Valle del Vedeggio, con l'intento di favorire gli spostamenti a piedi e in bicicletta in un contesto sicuro, attrattivo e funzionale.

Lo studio di fattibilità aveva permesso di impostare una rete capillare di mobilità lenta, proporzionata tra interesse regionale e fruibilità locale e finalizzata a migliorare e favorire le relazioni interne e allo stesso tempo individuare le misure e gli interventi strutturali necessari per garantirne il buon funzionamento e aumentarne l'attrattività nel rispetto degli indirizzi pianificatori. Tale impostazione, dopo essere stata condivisa a livello politico locale, è stata ripresa ed integrata nella misura infrastrutturale ML 4.3 del Programma d'agglomerato del Luganese di terza generazione (PAL3).

A fronte dell'avvenuta approvazione da parte della Confederazione del PAL3 e in conformità con la convenzione sottoscritta dal Consiglio di Stato e dalla Commissione regionale dei trasporti del Luganese (CRTL), spetta ai Comuni il consolidamento di quanto previsto, a partire dal progetto di massima; quest'ultimo, presentato ai Municipi il 7 settembre 2023 da parte della Commissione Vedeggio Valley (CVV), ha ottenuto il preavviso favorevole di tutti i Municipi coinvolti (Bedano, Mezzovico-Vira, Monteceneri e Torricella-Taverne) ed è stato presentato alle Autorità preposte (Dipartimento del territorio, Ufficio delle strade nazionali e Ferrovie Federali Svizzere), oltre che alla Commissione regionale dei trasporti del Luganese (CRTL, responsabile dell'attuazione del PAL3).

Il Municipio ha quindi chiesto al Consiglio comunale un credito di fr. 60'000, quale quota-parte per la progettazione definitiva della rete ciclopedonale, che il vostro consesso ha concesso durante la seduta del 20 dicembre 2023.

In caso vengano avviati i lavori entro il 31 dicembre 2025, l'opera sarà interamente finanziata (inclusi i lavori di progettazione e pianificazione) dalla Confederazione in ragione di un contributo forfettario complessivo per l'insieme delle opere previste nell'ambito della

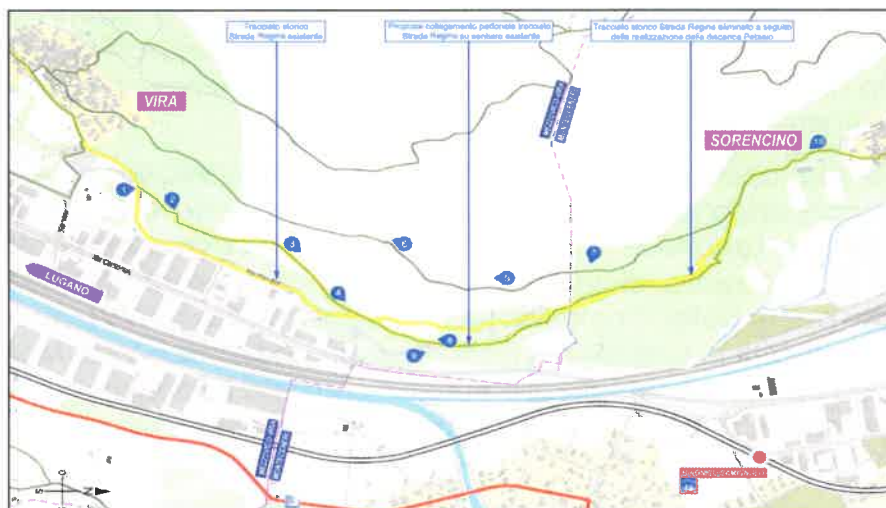
misura ML 4.3 PAL3 e il restante da tutti i Comuni appartenenti alla CRTL (con la specifica chiave di riparto fissata per tutte le opere di PTL/PAL3 che prevede una quota-parte per il Comune di Monteceneri del 2.57%).

L'Esecutivo comunale, per una questione di trasparenza, come avvenuto per il Messaggio suesposto, ritiene di sottoporre al Legislativo comunale la richiesta di credito.

Considerato che il progetto avrà rilevanti ripercussioni positive sulla qualità di vita degli abitanti dei Comuni della Valle del Vedeggio ed i suoi costi complessivi dell'ordine di 1.6 mio sono a carico della regione intera e della Confederazione, i Municipi dei Comuni aderenti alla Commissione Vedeggio Valley ritengono che l'anticipo dei costi vada assunto dagli stessi, pena la rinuncia al finanziamento degli interventi.

L'intervento M1.2 – ripristino collegamento in zona Petasio

A causa della realizzazione della discarica di inerti in zona Petasio, in passato è stato interrotto il tracciato iscritto nell'inventario dei percorsi storici della Confederazione (strada Regina). A seguito della chiusura della discarica occorre ora prevedere il ripristino del collegamento tra il nucleo di Vira ed il nucleo di Sorencino dove un tempo transitava il tracciato storico della Strada Regina. Va tuttavia segnalato che, a seguito della discarica, la morfologia del territorio è cambiato in modo sostanziale e nel frattempo sono stati realizzati 2 tratti di sentiero alternativi rispetto al tracciato storico, entrambi permettono di garantire il collegamento tra il nucleo di Vira ed il nucleo di Sorencino. Il "sentiero basso" ricalca per buona parte il tracciato del percorso storico della Strada Regina anche se la partenza dello stesso è situata più a Sud in corrispondenza del tornante di Via Vira e non al termine della tratta asfaltata di Via Piantéd come iscritto nell'inventario delle vie storiche (IVS) della Confederazione. Il "sentiero alto" invece si snoda nel bosco partendo dall'estremità Nord di Via Pitanca a Vira e, transitando in corrispondenza della sommità della discarica (dove è pure stato realizzato un punto panoramico attrezzato con panchine) permette di raggiungere il nucleo di Sorencino collegandosi con il "sentiero basso" ed in particolare con il tracciato storico della Strada Regina in prossimità del grotto Winkelried.



L'intervento M1.2, oggetto del presente messaggio, prevede in particolare di adeguare il "sentiero basso" (color rosso nell'immagine sottostante) già oggi esistente in modo da garantirne l'uso accresciuto anche per il transito degli utenti con mountain bike.

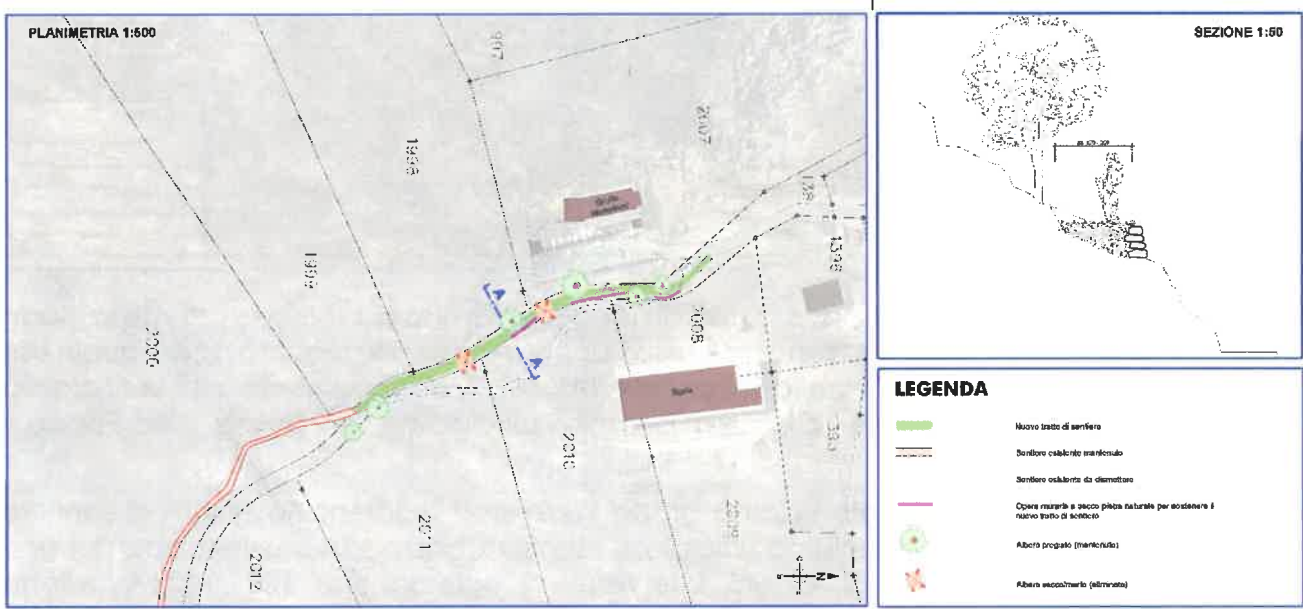


L'obiettivo dell'intervento è dunque quello di adeguare il tratto di sentiero esistente in modo da poter garantire il transito sul "sentiero basso" degli utenti con la mountain bike quale uso accresciuto rispetto al solo transito pedonale attuale. L'adeguamento del sentiero va inteso anche quale potenziale variante al percorso ufficiale no. 362 Rivera, Alpe Foppa – Rivera, Telecabina.

Il tratto più a Nord del sentiero in zona grotto Winkelried a Sorencino (tratto di sentiero condiviso tra sentiero escursionistico ufficiale e "sentiero basso") necessiterebbe per una lunghezza di ca. 100 m di alcuni interventi di sistemazione più incisivi rispetto all'adeguamento manutentivo previsto su tutto il resto del sentiero. Infatti il tratto in oggetto presenta delle pendenze trasversali molto marcate che per essere contenute e/o eliminate necessiterebbero della costruzione di alcuni muri sul lato a valle su proprietà privata.



Osservato che nell'ambito del raggruppamento dei terreni avvenuto in passato, l'allora Comune di Rivera aveva acquisito la proprietà del mappale no. 138 per la creazione del "sentiero basso" che permette di collegare il nucleo di Sorencino all'abitato di Vira, ma l'attuale sentiero si discosta leggermente dalla proprietà pubblica, si propone di procedere con degli interventi puntuali che non si limitano ad un semplice adeguamento manutentivo, ma di modificare il tracciato portando lo stesso sul sedime comunale. Così agendo non vi è la necessita di un'autorizzazione edilizia, il permesso dei proprietari dei fondi interessati e i costi possono essere contenuti.



La tabella seguente riassume la valutazione dei costi riportando gli importi stimati per ogni genere d'opera, con una precisione del +/- 10%, e meglio:

Oggetto	Preventivo
Opere da selvicoltore (lavori a regia, impianto cantiere, taglio alberi e dissodamenti, fosse di scavo e movimenti di terra)	fr. 25'760.00
Imprevisti (5%)	Fr. 1'288.00
Onorario di progetto e DL	Fr. 6'300.00
Totale (IVA esclusa)	Fr. 33'348.00
IVA (8.1%)	Fr. 2'701.19
Arrotondamenti	Fr. -49.19
Totale (IVA inclusa)	Fr. 36'000.00



Visto quanto precede, si invita il Consiglio Comunale a voler

risolvere:

1. È approvato il progetto dello studio d'ingegneria Francesco Allievi SA inerente all'intervento M1.2 di ripristino e messa in sicurezza del collegamento della zona Petasio della rete ciclabile e pedonale d'agglomerato della Valle del Vedeggio, misura prevista dal Programma d'agglomerato del Luganese di 3° generazione (PAL3).
2. È concesso un credito di fr. 36'000.00 per l'intervento in Zona Sorencino M1.2 di ripristino e messa in sicurezza del collegamento della zona Petasio della rete ciclabile e pedonale d'agglomerato della Valle del Vedeggio, misura prevista dal Programma d'agglomerato del Luganese di 3° generazione (PAL3).
3. È data delega alla Commissione Valle del Vedeggio (CVV) di rappresentare il Municipio del Comune di Monteceneri quale committenza per i lavori di cui al presente dispositivo, così come quale ente di coordinamento procedurale, in base all'Accordo "concernente il proseguimento dei lavori di attuazione del Masterplan Medio-Alto Vedeggio per promuovere uno sviluppo qualitativo del comprensorio intercomunale del fondovalle, nell'ottica di un comprensorio strategico per l'agglomerato urbano del Luganese" del 17 febbraio 2022.
4. Il credito sarà iscritto nel conto investimenti del Comune.
5. Ai sensi dell'art. 13 cpv. 3 LOC, il credito decadrà se non verrà utilizzato entro due anni dalla crescita in giudicato di tutte le decisioni relative a procedure previste dalle leggi per rendere operativa la presente decisione.

Con la massima stima.

PER IL MUNICIPIO DI MONTECENERI

Il Sindaco

P. Solcà



La Vicesegretaria

S. Martinetti

Commissione incaricata all'esame	
Edilizia e opere pubbliche	X
Gestione	X
Petizione	
Pianificazione del Territorio	



