

Ernst Huber
Borla
6809 Medeglia

Medeglia, 04.12.2011

COMUNE DI MONTECENERI					
5 - DIC. 2011					
SIN	SEG	ARIN	UTC	CAN	AAP

Lodevole comune di Monteceneri
6802 Rivera

Interpellanza

Gentili signore, egregi signori,

La stazione ferroviaria di Rivera-Bironico presenta da molti anni una grave carenza di posteggi.

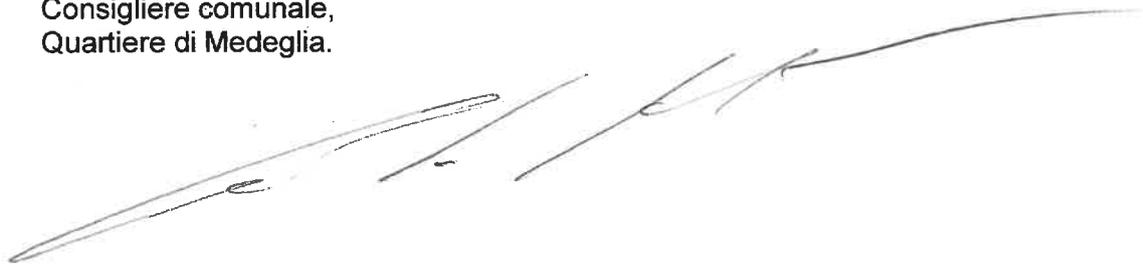
I posteggi a lunga sosta a disposizione sul lato nord della stazione FFS sono utilizzabili unicamente con un abbonamento ferroviario, quindi non accessibili per clienti occasionali; Mentre quelli riservati a quest'ultimo genere di cliente, cioè i parcheggi sul lato sud della stazione, sono troppo pochi considerando i circa 4000 abitanti del comune di Monteceneri.

I clienti occasionali, che sono da una parte dipendenti dall'automobile perché residenti lontano dalla stazione (consideriamo che la sola valle d'Isonne conta approssimativamente 700 abitanti) ma che dall'altra vorrebbero sfruttare i mezzi di trasporto pubblici per raggiungere i principali centri urbani della Svizzera Italiana, della vicina Italia e del resto della Svizzera, sono maggiormente colpiti da questa problematica. La presenza di parcheggi "zona blu" non può soddisfare tale richiesta, poiché il tempo di posteggio permesso è assai limitato.

Chiedo dunque di prendere in considerazione uno studio, allo scopo di migliorare la situazione attualmente problematica, per garantire ai cittadini del comune di Monteceneri di poter usufruire dei mezzi di trasporto pubblici in modo più efficace.

Ringraziandovi per la collaborazione, porgo i migliori saluti.

Ernst Huber,
Consigliere comunale,
Quartiere di Medeglia.



Interpellanza scritta presentata lo scorso 4 dicembre 2011 da parte di Ernst Huber, del Gruppo PPD – Generazione giovani Monteceneri, relativa ai posteggi della stazione FFS di Rivera-Bironico

I posteggi previsti dal PR di Rivera si riferiscono alle necessità della popolazione e non sono stati predefiniti in funzione delle necessità delle FFS. Il Municipio riconosce comunque una carenza di posteggi per utenti del treno.

La formazione di stalli di parcheggio blu su terreno dello Stato del Ct Ti, era stata auspicata e poi ottenuta dall'ex-Municipio di Rivera per agevolare i clienti delle strutture ubicate lungo la Cantonale in zona Stazione.

Occorre inoltre considerare come la stazione di Rivera sia cmq raggiungibile, con particolare riferimento alla valle di Isona, con il servizio autopostale con una decina di collegamenti al giorno.

Il Municipio si terrà in contatto con le FFS –proprietari dei sedimi a nord della Stazione - nell'ambito della valutazione degli sviluppi futuri della zona al fine di definire eventuali necessità nel senso indicato dall'interpellante ma anche nell'interessi di sviluppo comunale dei sedimi attorno alla linea ferroviaria.

Riteniamo con questa risposta di aver soddisfatto l'interpellante.