

R	COMUNE DI MONTECENERI				
	04 MAG. 2018				
SIN	SEG	MUN	UTC	CAN	AAP

Lodevole
Municipio
di Monteceneri
6802 Rivera

Monteceneri, 11 aprile 2018

Onorevole Sindaco,
onorevoli Municipali,

in virtù delle facoltà concesse della LOC e dal regolamento comunale, presentiamo la seguente

INTERPELLANZA

riguardante la moderazione del traffico nel quartiere di Medeglia.

Lungo la strada cantonale che attraversa il quartiere di Medeglia si affacciano diversi edifici pubblici e privati, tra i quali la scuola elementare, l'osteria Corte del Duca, la chiesa e il parco giochi. L'attraversamento pedonale presso questi luoghi, le fermate dei trasporti pubblici, e più in generale lungo buona parte della strada cantonale, risulta essere molto pericoloso per i pedoni a causa della ridotta visibilità dovuto dalla conformazione della strada. La criticità è inoltre accentuata dal passaggio dei veicoli militari, tra cui veicoli pesanti, causato dalla Caserma di Isona.

Per questi motivi, nel dicembre del 2013 si era richiesto, tramite una mozione, di attribuire un mandato di progettazione per la moderazione del traffico nel quartiere di Medeglia ad uno studio d'ingegneria con esperienza nel settore.

Considerando che sono passati più di 4 anni dalla mozione, che non è stato eseguito nessun intervento e quindi i rischi per i pedoni sono sempre presenti, si pongono al Lodevole Municipio le domande seguenti:

1. A quale stadio della progettazione si trova attualmente il progetto di moderazione del traffico per il quartiere di Medeglia?
2. Quali sono gli interventi previsti?
3. Quali sono le tempistiche di progettazione e quando è prevista la realizzazione delle misure di moderazione del traffico?
4. Non ritiene opportuno il Lodevole Municipio coinvolgere la Commissione di Quartiere di Medeglia nell'allestimento del progetto, in quanto conosce molto bene la realtà locale e quali sono i punti più sensibili?

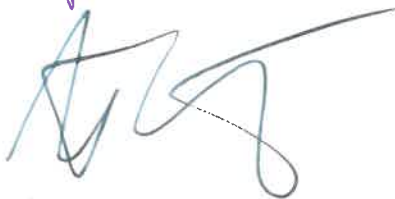
Facciamo notare che nel frattempo nel Comune di Isona, con le stesse problematiche del quartiere di Medeglia, sono stati eseguiti degli interventi di moderazione del traffico con risultati soddisfacenti.

Ringraziamo già sin d'ora per la vostra risposta e porgiamo distinti saluti.

Nicola Richina, Consigliere Comunale PPD e GG



Matteo Della Pietra, Consigliere Comunale PLR



Letizia Ghilardi, Consigliere Comunale PPD e GG



Ivano Margni, Consigliere Comunale PS



Davide Scerpella, Consigliere Comunale PPD e GG



C.p.c.: Commissione di Quartiere Medeglia, via email quartieremedeglia@monteceneri.ch

Interpellanza scritta presentata lo scorso 04 maggio 2018 da parte di Nicola Richina e cofirmatari “moderazione del traffico nel quartiere Medeglia”

Risponderà il Municipale Antonio Dal Magro.

Dopo uno studio preparatorio il Municipio, nel gennaio 2016, ha deliberato i lavori per la realizzazione di una perizia tecnica per la moderazione del traffico nel quartiere di Medeglia a uno studio con un'esperienza specifica nel settore. Dopo diversi sopralluoghi e riunioni con i collaboratori del Dipartimento del territorio, nel marzo 2017, è stata inoltrata la summenzionata perizia al Cantone per proprio esame e approvazione. Visto la complessità del tratto della strada cantonale in questione (vedi tematiche legate alla visibilità, al tracciato curvilineo, alle diverse altimetrie, ecc.), e a seguito di nuove richieste formulate dai diversi uffici cantonali preposti all'esame, sono poi stati inoltrati successivamente delle nuove perizie, confortati da nuovi controlli come pure da nuove richieste di deroghe e/o varianti.

1. In data 24 aprile si è tenuto un sopralluogo sul posto con gli addetti dell'ufficio della segnaletica stradale. Si è stilato un accordo bonario su il tipo di moderazione da effettuare che dovrà essere approvato dal dipartimento del territorio. Risulta difficile dare una tempistica, comunque siamo nella fase finale di approvazione e seguirà la progettazione definitiva e l'esecuzione lavori.

2. L'intervento principale riguarda una zona 30 km/h, con aggiunta di segnaletica verticale ed orizzontale.
3. Vedi domanda 1
4. Si tratta di strada cantonale di conseguenza la competenza riguarda il Dipartimento del territorio. Il municipio e l'ufficio tecnico conoscono bene la situazione e hanno proposto più di un'alternativa, si tratta di trovare delle soluzioni che vadano bene sia all'Ufficio della segnaletica sia all'Ufficio manutenzione strade e non da ultimo gli interventi devono essere a norma sulla legge della circolazione. Questo rende troppo complesso il coinvolgimento di ulteriori parti nei processi decisionali.

Il Municipio ritiene di aver così risposto alle domande dell'interpellante.