

Margni Ivano
6809 Medeglia

Medeglia. 02.12.2020



Lodevole
Municipio del comune
di Monteceneri
6802 Rivera

Interpellanza: stazione FFS a Rivera quale futuro?

Con la presente avvalendomi delle facoltà concesse della legge (art. 66 LOC) mi permetto di interpellare il Municipio sulla seguente tematica:

In questi giorni ci sarà l'apertura ai viaggiatori della galleria di base del Ceneri che completerà la nuova linea ferroviaria migliorando notevolmente gli spostamenti su treno in tutto il Cantone.

Anche la stazione FFS di Rivera è sempre più frequentata in quanto si trova vicino a diverse attrazioni turistiche (Splash e Spa, Monte Tamaro, sentieri turistici, ecc.); inoltre il comune in questi ultimi anni è in forte espansione dopo la costruzione di diverse residenze e commerci soprattutto nelle vicinanze della stazione.

Un comune come Monteceneri ha bisogno di una stazione FFS dinamica, sicura e moderna, invece si presenta vecchia con diverse criticità.

Tra le più importanti:

- . L'accesso ai binari per le persone disabili, con mobilità ridotta, con passeggini biciclette è molto difficoltoso in quanto non esiste una rampa di accesso
- . La stazione è sprovvista di servizi igienici e wc
- . L'attraversamento della strada cantonale risulta ancora pericoloso in quanto è molto trafficata

Visto quanto sopra chiedo al Municipio:

1. Se è al corrente delle problematiche esistenti?
2. Se ci sono stati contatti con le FFS e le autorità competenti affinché si possa migliorare la situazione?
3. Cosa si sa su un eventuale nuova fermata ferroviaria sul quartiere di Camignolo?

Rimanendo in attesa di una vostra risposta porgo i miei cordiali saluti.

Margni Ivano
Consigliere Comunale
Partito Socialista - Monteceneri

**Interpellanza scritta presentata lo scorso 2 dicembre 2020 da parte di Margni Ivano
"Stazione FFS a Rivera quale futuro?"**

Risponde il Municipale Carlo Soldini (invece del Municipale Marco Cattani - assente giustificato).

Il Municipio risponde come segue alle domande poste dall'interpellante:

1. Sì, il Municipio è al corrente delle problematiche esistenti. Le Ferrovie Federali Svizzere (FFS), dopo un incontro informativo preliminare con il Municipio avvenuto lo scorso 29 aprile 2019, hanno presentato la relativa domanda di costruzione inerente la ristrutturazione della stazione di Rivera-Bironico. La consultazione pubblica è stata esposta dal 18 maggio al 16 giugno 2020. L'implementazione del progetto prevede di adeguare la stazione agli usuali standard delle FFS previsti in tutta la Svizzera per la categoria C attribuita alla stazione di Rivera-Bironico. In sintesi il manufatto sarà dotato di rampe di accesso e marciapiedi rialzati per seguire le normative per la mobilità dei disabili e non solo. Purtroppo per questo tipo di stazione non sono previsti servizi igienici, come già ora del resto, malgrado il Municipio li abbia richiesti in fase di incontro di presentazione del progetto. I lavori inizieranno a dicembre 2021 e avranno la durata di un anno. L'attraversamento della cantonale è attualmente oggetto di una pratica con le autorità preposte (Ufficio della segnaletica cantonale e UPI). Le difficili normative di sicurezza in essere, richiedono analisi approfondite per finalmente trovare una confacente soluzione.
2. Vedi punto 1.
3. Il Municipio ha da sempre rivendicato una nuova fermata Tilo a Camignolo-Bironico nell'ambito del Programma d'Agglomerato Luganese di terza generazione (PAL3). Con soddisfazione, in data 25 novembre 2020, abbiamo ricevuto da parte della Sezione della mobilità del Dipartimento del Territorio la conferma che l'opera sarà realizzata. Nel primo semestre del 2021 inizierà la lunga fase di progettazione; seguiranno le relative opere. La messa in esercizio della nuova stazione è prevista nel 2026. L'opera sarà progettata direttamente sotto la conduzione di FFS su mandato del Cantone. Questo aspetto è sicuramente interessante nell'ottica di uno svolgimento snello dell'intero iter procedurale. Il finanziamento sarà garantito attraverso la Convenzione tra il Cantone e la Commissione regionale dei trasporti del Luganese secondo quanto previsto dal PAL3.

Il Municipio ritiene di aver così risposto alle domande dell'interpellante.