COMUNE
DI MONTECENERI
2 4 MAR. 2022
SIN | SEG | MUN | UTC | CAN | AAP

Lodevole Municipio di
Monteceneri
Via Cantonale 65
6804 Bironico

Camignolo, 23.03.2022

**INTERPELLANZA**
**- protezione contro l'inquinamento fonico -**

Egregio Signor Sindaco, gentile Signora Vice Sindaco, gentile Signora Municipale ed egregi Signori Municipali,

avvelandomi delle facoltà concesse dalla LOC (art. 67) e dal regolamento comunale (art. 16 b) mi permetto di interpellare il Municipio sul seguente argomento: **protezione contro l'inquinamento fonico e costruzione di ripari fonici sull'autostrada A2.**

L'inquinamento fonico nel nostro Comune è un dato di fatto, in passato il problema era già stato affrontato tanto che in tal senso fu definito un progetto che è già approvato e con i rispettivi crediti già stanziati.

La situazione migliorerà con il PAV il quale purtroppo però, a differenza del progetto iniziale, andrà a beneficio solo per una limitata parte del nostro Comune.

Inoltre questo progetto, che ora è in mano alle autorità cantonali, partirà solo tra una quindicina d'anni.

**Domanda:**

1. Alla luce di quanto sopra, visto l'emergenza di trovare una soluzione a breve termine onde portare sollievo ai cittadini colpiti da decenni dall'inquinamento fonico della A2, considerato che il PAV dovrebbe prendere forma non in tempi brevi il cui benefico effetto non influirà sui quartieri di Bironico e Camignolo, chiedo a che punto è il progetto USTRA dei ripari fonici (con i crediti già stanziati e i ricorsi respinti e cresciuti in giudicato) e come intende muoversi il Municipio per implementare questo progetto.

Ringraziando per l'attenzione che darete alla presente interpellanza, porgo i miei più cordiali saluti.

Nicola Hunziker

Consigliere Comunale, PLR Monteceneri

Comune di Monteceneri

**Municipio**

CP 329, CH-6802 Rivera
T +41 (0)91 936 10 30
info@monteceneri.ch

**Interpellanza scritta presentata lo scorso 24 marzo 2022 da parte di Nicola Hunziker inerente la protezione contro l'inquinamento fonico e costruzione di ripari fonici sull'autostrada A2**

Risponde il Sindaco Pietro Solcà.
Il Municipio risponde come segue alla domanda posta dall'interpellante:

1. Alla luce di quanto sopra, visto l'emergenza di trovare una soluzione a breve termine onde portare sollievo ai cittadini colpiti da decenni dall'inquinamento fonico della A2, considerato che il PAV dovrebbe prendere forma non in tempi brevi il cui benefico effetto non influirà sui quartieri di Bironico e Camignolo, chiedo a che punto è il progetto USTRA dei ripari fonici (con crediti già stanziati e i ricorsi respinti e cresciuti in giudicato) e come intende muoversi il Municipio per implementare questo progetto.
   La tematica concernente il miglioramento della situazione fonica per gli abitanti del Comune sottoposti ai disagi determinati dalla presenza dell'autostrada A2 ha sempre preoccupato il Municipio. La ricerca di una soluzione non doveva però essere unicamente legata al miglioramento fonico, ma doveva essere anche occasione di riqualifica territoriale. Proprio per questo motivo nel 2015/2016 il Municipio si era opposto al progetto esecutivo di risanamento fonico, impugnandolo presso l'Autorità di ricorso (Ufficio federale dell'Ambiente, dei Trasporti, dell'Energia e delle Comunicazioni DATEC). L'opposizione municipale, di per sé controintuitiva rispetto ai benefici di un nuovo riparo fonico, aveva lo scopo di conglobare nello studio di risanamento acustico (con verifica ed eventuale ampliamento del perimetro) anche altri temi, quali gli aspetti architettonici e paesaggistici, la verifica di fattibilità di una copertura per alcuni tratti dell'autostrada e le questioni finanziarie (espropri).

   Il 22 ottobre 2020 il DATEC ha approvato il progetto ed evaso le opposizioni e, per quanto di competenza del DATEC, sono state date soddisfacenti risposte:
   - l'ampiezza del perimetro di studio, riverificata, è risultata idonea e a norma di legge nonché sufficiente a fornire la necessaria riduzione di inquinamento fonico;
   - gli aspetti estetici, architettonici e paesaggistici saranno affrontati nel progetto di dettaglio (motivo per il quale l'USTRA ha parzialmente accolto l'opposizione municipale);
   - la richiesta di copertura di tratte della rete autostradale ha contribuito allo sviluppo del progetto PAV al quale il Municipio ha dato ampio sostegno, in accordo con il Consiglio di Stato.

   Abbiamo recentemente contattato USTRA, la quale ci ha informati che a breve procederà alla pubblicazione del progetto riguardante gli smaltimenti delle acque (vasche SABA) e le aree di cantiere, compresa anche la rinaturazione della Leguana.

   Per arrivare ai ripari fonici, USTRA garantisce che nell'allestimento del progetto di dettaglio consulterà il Municipio e prevederà una migliore integrazione ambientale con pareti inverdite di rampicanti e nascoste da nuova vegetazione. Il montaggio delle prime pareti antirumore è previsto nel 2026-2027.

   Per quanto attiene al PAV è importante segnalare che lo studio di fattibilità aveva l'obiettivo di capire se una copertura dell'autostrada era appunto fattibile, finanziabile e condivisa. L'entusiasmo espresso dalla popolazione durante la consultazione pubblica ha portato l'Autorità cantonale e i Comuni di Mezzovico-Vira e Monteceneri a siglare una Convenzione proprio di recente, in cui il Dipartimento del Territorio assume il ruolo di coordinamento fra i vari progetti autostradali: ripari fonici, nuovo svincolo di Sigirino, impianto di trattamento delle acque meteoriche, rifacimento e ammodernamento generale della strada e dei manufatti. Il Comune di Monteceneri continuerà, come detto, ad essere consultato e il Municipio si

Comune di Monteceneri

**Municipio**

CP 329, CH-6802 Rivera
T +41 (0)91 936 10 30
info@monteceneri.ch

impegnerà anche nelle prossime fasi affinché i benefici per la popolazione siano i massimi ottenibili, ove e se possibile estendendo la lunghezza delle tratte coperte pensate con PAV.

Di fatto, anche se in modalità diverse, tutto il territorio comunale trarrà benefici e riduzione del rumore, sia nelle aree dove l'autostrada sarà coperta, sia laddove ciò non è tecnicamente possibile, grazie ai ripari fonici.

Il Municipio ritiene di aver così risposto alla domanda posta dall'interpellante.