



Funzionario incaricato: Samantha Martinetti
Ufficio del Segretario
D. 091 936 10 48
samantha.martinetti@monteceneri.ch
RM 839/2024 – 25.11.2024

Lodevole Consiglio Comunale

Bironico, 2 dicembre 2024

Risposta interpellanza Aharh-De-Pedrini Simona a nome Alto Vedeggio Rossoverde – Valorizzazione passeggiata lungo fiume Rivera Sigirino

Gentile signora Aharh-De-Pedrini,

il Municipio di Monteceneri, con riferimento all'interpellanza del 23 ottobre 2024, comunica quanto segue:

Cosa fa il Comune di Monteceneri per la manutenzione della suddetta strada? Vengono svolti regolarmente lavori di taglio erba e sistemazione del fondo stradale?

L'onere relativo alla manutenzione del percorso varia a seconda delle tratte ed è suddiviso tra diversi enti competenti. Per quanto concerne le tratte di competenza del Comune di Monteceneri, il Municipio provvede a garantire lo sfalcio annuale della vegetazione, effettuato due volte all'anno, oltre alla pulizia ordinaria e, dove necessario, a interventi di sistemazione e riparazione. Nello specifico, le tratte di competenza comunale includono:

- il tratto che si estende dalla zona Bricola, situata tra Rivera e Bironico, fino al ponte della strada Cantonale a Camignolo;
- due segmenti della pista ciclabile nazionale no. 3 a Sigirino, ossia il tratto che dal confine con Mezzovico raggiunge la zona Zott/Vitell e quello che dalla zona Degh (AFOR) arriva al confine con Taverne. Per questi due segmenti, il Comune opera su incarico del Cantone nell'ambito di una convenzione.

Per le tratte sotto la gestione del Comune, le risorse, la frequenza degli interventi e il livello qualitativo della manutenzione garantita sono allineati a quelli applicati agli altri percorsi di mobilità lenta e ai sentieri presenti sul territorio comunale.

Le tratte rimanenti del percorso lungo il fiume ricadono sotto la responsabilità di altri enti, tra cui il Cantone, il Consorzio per la Manutenzione delle Arginature Esistenti e Future dell'Alto Vedeggio (CMAAV) e il Comune di Mezzovico-Vira. Il Comune di Monteceneri, pur non essendo direttamente competente per queste tratte, collabora attivamente con il Cantone e con il Consorzio, segnalando eventuali carenze o problematiche relative alla manutenzione, per favorire una gestione coordinata del territorio.

Come viene garantita la sicurezza in prossimità del fiume?

Il Comune, si occupa della manutenzione necessaria a garantire la fruibilità del percorso, assicurando un livello di sicurezza paragonabile a quello previsto per altri percorsi di mobilità lenta e sentieri. Come per ogni percorso di questa tipologia, anche i fruitori sono chiamati ad assumere un comportamento responsabile e prudente, rispettoso sia del tracciato che dell'ambiente, utilizzando un equipaggiamento adeguato. Pedoni e ciclisti sono responsabili per eventuali danni causati ad altre persone, a strutture o all'ambiente a seguito di comportamenti negligenti o imprudenti.

Come collabora il Comune di Monteceneri con il Comune di Mezzovico per coordinare e armonizzare i lavori?

Ogni autorità provvede all'esecuzione e alla gestione della manutenzione nell'ambito delle proprie competenze. Al momento non vi è un coordinamento particolare in tal senso con il Comune di Mezzovico-Vira.

Il comune di Monteceneri ha intenzione di procedere ad una valorizzazione dei suoi tratti di strada posando mobilio urbano (sedute o panchine) e cestini (con sacchetti per deiezioni canine)?

Il Municipio valuterà la richiesta con la dovuta attenzione, avviando una valutazione che consideri le diverse esigenze della cittadinanza. L'analisi includerà un'attenta ponderazione del rapporto costi-benefici, con l'obiettivo di garantire un equilibrio tra l'ottimizzazione delle risorse disponibili e la qualità del servizio offerto ai cittadini. Proprio recentemente, per esempio, sono state posate due panchine nel tratto rinaturizzato del Torrente Leguana.

Ha intenzione di rendere il selciato più sicuro e stabile per gli utenti più fragili come persone anziane, persone con disabilità, bambini in bici o genitori con passeggini? Se sì, come?

Il Municipio accoglie con interesse l'idea di rendere più accessibili i diversi percorsi presenti sul territorio, riconoscendo l'importanza di migliorare la fruibilità per la popolazione. Tuttavia, l'attuale livello di comfort rappresenta un equilibrio ponderato tra la qualità del servizio offerto e l'impiego responsabile delle risorse, sia in termini di personale che di mezzi finanziari a disposizione. Alla luce delle attuali condizioni e delle priorità stabilite a breve, non sono previste migliorie sostanziali a questo genere di percorsi. Il Municipio, comunque, rimane attento alle esigenze della popolazione e valuterà con attenzione le possibilità di intervento futuro, sempre compatibilmente con le risorse disponibili. Non tutti i percorsi possono beneficiare dello stesso standard d'intervento e quindi la pavimentazione può essere considerata unicamente per quelli che le varie disposizioni e legislazioni permettono un intervento nell'ambito dei contrapposti interessi (ambientali, faunistici, turistici, ...).

È a conoscenza il Comune che il tratto di sentiero in zona DHL è spesso impraticabile in quanto quest'ultima parcheggia i camion sul passaggio?

Il Municipio sta affrontando questa problematica in maniera definitiva attraverso un intervento di riqualifica dell'area, inserito nel più ampio progetto di messa in sicurezza e rinaturalizzazione della tratta del riale Leguana, compresa tra la zona Bricola e Via



Pedemonte. A tal proposito, recentemente è stata deliberata la progettazione definitiva. Tuttavia, la realizzazione dell'intervento fluviale rimane subordinata alla disponibilità finanziaria del Cantone, che riveste un ruolo centrale nel finanziamento del progetto e per tale motivo potrà essere avviata solo in un periodo successivo alla legislatura attuale.

Nonostante tali vincoli, il Municipio, disponendo delle risorse necessarie, vuole anticipare l'intervento nella zona del passaggio, con l'obiettivo di completarlo entro la legislatura in corso. Il progetto attualmente in fase di sviluppo consentirà di individuare e definire tutti gli elementi necessari per eseguire la riqualifica del percorso, garantendo al contempo la piena compatibilità con le opere fluviali previste nella fase successiva.

Confidiamo di aver dato soddisfazione alla sua interpellanza.

PER IL MUNICIPIO DI MONTECENERI

Il sindaco

P. Solcà



Il Segretario

C. Sasselli



