



Funzionario incaricato: Curzio Sasselli
Ufficio del segretario
D. 091 936 10 35
curzio.sasselli@monteceneri.ch
RM 380 – 10.06.2025

Lodevole Consiglio comunale



Bironico, 11 giugno 2025

Risposta all'interpellanza del 2 giugno 2025 inerente al servizio "Bike Sharing"

Egregio signor Scerpella,

il Municipio di Monteceneri, con riferimento all'interpellanza presentata lo scorso 2 giugno, comunica quanto segue:

1. Il Municipio dispone ora di dati riguardanti gli effettivi utilizzi delle biciclette del servizio Bike Sharing?

Al momento attuale, il Municipio non dispone ancora di dati ufficiali sull'effettivo utilizzo del servizio. Tuttavia, si può già constatare che l'attuale rete di stazioni comunali, non integrata con le altre offerte di mobilità del Sottoceneri e del Sopraceneri, non ha suscitato il livello di interesse e d'impiego auspicato.

2. Se non sono ancora disponibili dati ufficiali, il Municipio ha l'impressione che il servizio Bike Sharing sia sufficientemente utilizzato, da giustificare una spesa annua di CHF 45'000.-?

Alla luce di quanto sopra, il Municipio condivide le perplessità espresse sull'opportunità di una spesa annua di fr. 45'000.00 per un servizio che, nella sua forma attuale, risulta poco attrattivo. Va tuttavia ricordato che l'intento iniziale era quello di aderire a un progetto pilota destinato a svilupparsi in un contesto più ampio e integrato, dando seguito alla mozione presentata dal Consigliere comunale Alexandre Robert, con il quale è stato in seguito condiviso l'intento di avviare un periodo di prova con un numero più ridotto di stazioni rispetto a quanto richiesto con l'atto formale.

3. Il Municipio non ritiene che i CHF 45'000.- annualmente spesi per il servizio Bike Sharing potrebbero essere accantonati per essere utilizzati per i previsti importanti investimenti, p. es. per la realizzazione della nuova Casa Comunale o per la ristrutturazione degli edifici scolastici?

Si informa che il Municipio è stato recentemente contattato dai promotori del servizio per essere informato del lancio, previsto per il mese di luglio 2025, della nuova rete cantonale di Bike Sharing PubliBike/Velospot, in collaborazione con oltre 50 Comuni ticinesi.

Questa nuova offerta includerà: un sistema integrato su scala cantonale; una nuova

app; biciclette più moderne (meccaniche ed elettriche) e l'introduzione di monopattini elettrici in diverse aree urbane.

Alla luce di questi importanti sviluppi, PubliBike AG ha proposto al Municipio di rinviare l'avvio del periodo di prova concordato e di posticiparne l'avvio formalmente al 1° agosto 2025, posticipando di fatto la partecipazione finanziaria inizialmente prevista. Questa proposta è offerta con un importo di fr. 8'500.00 per stazione (IVA esclusa), ciò che permetterebbe un risparmio rispetto a quanto ipotizzato in precedenza di quasi fr. 20'000.00 annui.

4. Il Municipio intende valutare se eliminare questo servizio a partire dal 2026?

Il Municipio deve ancora valutare la nuova offerta di PubliBike AG, giunta unicamente il 3 giugno 2025. Solo a seguire sarà possibile esprimere un giudizio fondato sulla sostenibilità e l'efficacia del servizio, rispetto ad altri potenziali impieghi delle risorse comunali, inclusi eventuali investimenti in ambito energetico.

Il Municipio è consapevole della necessità di una gestione oculata delle risorse pubbliche destinate al risparmio energetico e all'impiego di energie rinnovabili e valuterà l'opportunità di mantenere o dismettere questo servizio a partire dal 2026, in funzione dei risultati che emergeranno.

Confidiamo di aver dato soddisfazione alla sua interpellanza, porgiamo i più cordiali saluti.

PER IL MUNICIPIO DI MONTECENERI

Il Sindaco



P. Solcà



Il Segretario



C. Sasselli



Il Centro
6802 Rivera-Monteceneri

Lodevole
Municipio di Monteceneri
6802 Rivera

Monteceneri, 2 giugno 2025

Onorevole Sindaco, onorevoli Municipali,

in virtù delle facoltà concesse della LOC e dal regolamento comunale, presentiamo la seguente

INTERPELLANZA

riguardante il servizio Bike Sharing.

A seguito di una mozione presentata da alcuni consiglieri comunali, a partire da settembre 2024 il Municipio ha introdotto il servizio Bike Sharing con la realizzazione di 3 postazioni per il noleggio di biciclette sul territorio di Monteceneri (stazione FFS, posteggio presso la chiesa di Rivera, posteggio presso la PCi di Camignolo). Il Municipio ha agito senza consultare le commissioni del CC, nell'ambito delle proprie competenze.

In base al preventivo 2025 il costo per questo servizio è di CHF 45'000.- all'anno, finanziato tramite il contributo FER. Questo significa che indicativamente spendiamo per questo servizio più di CHF 120.- al giorno. Purtroppo nel consuntivo 2024 non sono disponibili dati in merito all'effettivo utilizzo di queste biciclette, ma se si stimano – esagerando - 10 utilizzi di queste biciclette per ogni giorno dell'anno, ognuno di questi utilizzi costerebbe almeno CHF 12.-, p.es. per un singolo viaggio dalla stazione di Rivera alla chiesa di Rivera. Probabilmente questo servizio funziona in una zona densamente abitata, ma difficilmente in una zona periferica come la nostra, con poche postazioni.

I MM all'ordine del giorno del CC del 11.06.2025 relativi alle ristrutturazioni dell'ex Casa comunale di Camignolo e della casa montana "Madonna delle nevi" ad Airolo-Nante mostrano come i contributi FER possono rappresentare un aiuto economico decisivo per la realizzazione di edifici strategici per il nostro Comune, che presentano un'adeguata efficienza energetica. Questo dimostra come i contributi FER debbano essere utilizzati con parsimonia e unicamente per servizi e progetti che comportano un'effettiva efficienza energetica.

Sulla base di queste considerazioni ci permettiamo di porgere al Lodevole Municipio le domande seguenti.

1. Il Municipio dispone ora di dati riguardanti gli effettivi utilizzi delle biciclette del servizio Bike Sharing?
2. Se non sono ancora disponibili dati ufficiali, il Municipio ha l'impressione che il servizio Bike Sharing sia sufficientemente utilizzato, da giustificare una spesa annua di CHF 45'000.-?
3. Il Municipio non ritiene che i CHF 45'000.- annualmente spesi per il servizio Bike Sharing potrebbero essere accantonati per essere utilizzati per i previsti importanti investimenti; p.es. per la realizzazione della nuova Casa Comunale o per la ristrutturazione degli edifici scolastici?
4. Il Municipio intende valutare se eliminare questo servizio a partire dal 2026?

Ringraziamo già sin d'ora per la vostra risposta e porgiamo distinti saluti.

A nome del gruppo Il Centro
Davide Scerpella