

Lodevole  
Consiglio Comunale del  
Comune di Monteceneri

Monteceneri, 3 maggio 2017

## Mozione

### ***Per una riconquista di un paesaggio dimenticato***

Onorevole Presidente, colleghe e colleghi,  
Onorevole Signora Sindaco, Onorevoli Signori Municipali,

con la presente, avvalendosi delle facoltà concesse dalla LOC (art. 67), dal suo Regolamento di applicazione (RALOC, art. 17) e dal Regolamento comunale del Comune di Monteceneri (art. 16c), il Gruppo PLR in Consiglio Comunale propone a questo lodevole Legislativo una Mozione denominata "*Per una riconquista di un paesaggio dimenticato*".

Le grandi opere portano sviluppo economico, culturale e sociale. Nel nostro Cantone, nel corso dell'ultimo secolo, ne sono state costruite tre, tutte importantissime se non rivoluzionarie. Pensiamo alla linea ferroviaria Chiasso-Lucerna inaugurata nel 1882, alla galleria autostradale del San Gottardo del 1980 (opera principale dell'autostrada A2 tra Basilea e Chiasso), mentre lo scorso 1 giugno 2016, l'inaugurazione della galleria ferroviaria di base del San Gottardo ha portato nuove opportunità di crescita, legate anche alla riduzione dei tempi di percorrenza.

Se nello scorso secolo si è investito nella mobilità delle persone, ora è fondamentale pianificare, e coordinare con le società private, la realizzazione di infrastrutture per la mobilità dei dati: la fibra ottica. Infrastruttura imprescindibile per permettere l'insediamento di aziende ad alto valore aggiunto legate alle nuove tecnologie ed alla digitalizzazione.

Le grandi opere realizzate in passato, però, hanno inevitabilmente occupato terreni, oggi particolarmente pregiati in un contesto topografico peculiare come quello ticinese. Importanti superfici verdi, un tempo prati e boschi, sono state sottratte al territorio. Il paesaggio è stato così deturpato e anche la qualità di vita della popolazione ne ha risentito. Pensiamo in particolare a Chiasso, Bissone, Monteceneri o Camorino (solo per citarne alcuni); comuni che sono stati divisi a scapito della vivibilità dei suoi abitanti.

L'aumento del traffico privato, in particolare lungo l'asse A2, impone la realizzazione di ripari fonici per ridurre l'inquinamento acustico. Si può però pensare di effettuare un intervento di riqualifica ben più importante ed innovativo. In tal senso, recentemente è stato presentato un progetto per la copertura dell'autostrada tra Rivera e Sigirino; il tratto in questione verrebbe rivalorizzato poiché diventerebbe una sorta di "tetto verde" su cui creare aree verdi, di svago o dedite all'agricoltura. Il progetto merita attenzione ed approfondimento perché di questi spazi non ne beneficerebbe soltanto la comunità locale, ma anche il Cantone e la Confederazione.

Difatti, il progetto permetterebbe di risolvere anche il problema della deponia di materiale per la realizzazione di infrastrutture che il Consiglio di Stato è chiamato a realizzare; la rete del tram nel luganese e ancor di più il collegamento veloce A2-A13 o il proseguimento verso sud della galleria di base del San Gottardo.

Fino ad ora in Svizzera esiste un solo progetto di copertura analogo; nel 2004 sono state costruite numerose abitazioni ad Altendorf, sopra l'A3. Il comune svizzese di 6600 abitanti vi ha pure costruito un centro sportivo. Vari deputati, a Friburgo, tentano di rilanciare il processo politico affinché la città si doti di un "tetto verde" lungo 200 metri. In Germania, nei prossimi anni, il progetto sarà realtà. La città di Amburgo sta infatti ricoprendo un'autostrada di ben 6 corsie, per un tratto complessivo di 4 Km.

Questi sono esempi concreti, a dimostrazione dei numerosi vantaggi del progetto:

- cucitura della cesura nei comuni di Monteceneri bassa (Rivera, Bironico, Camignolo e Sigirino) e Mezzovico;
- riduzione dell'inquinamento fonico;
- miglioramento della qualità di vita dei cittadini;
- recupero di 500'000 mq di terreno a favore di aree di svago e infrastrutture pubbliche al centro del territorio cantonale;
- miglioramento dell'offerta turistica della regione;
- deponia di 5 milioni di mc di materiale.

Il progetto dovrà essere accompagnato dalla realizzazione di un'uscita autostradale, così come attualmente previsto a Sigirino o Mezzovico, in modo da sgravare l'uscita di Lugano nord, attualmente particolarmente sovraccarica durante le ore di punta.

Il Gruppo PLR con la presente Mozione, propone quindi di deliberare quanto segue:

1. La mozione è accettata;
2. La mozione è demandata alla Commissione della Pianificazione;
3. Il Consiglio Comunale incarica il Municipio di avviare uno studio di massima per analizzare costi, vantaggi e svantaggi della realizzazione di una copertura dell'autostrada tra Rivera e Sigirino. Tale studio va presentato alla Commissione incaricata della mozione;
4. Il Consiglio Comunale stanZIA un credito di CHF 10'000.-- a supporto dello studio o di eventuali studi già in corso.

Con la massima stima,

Omar Terzi  
Presidente Sezione PLR di Monteceneri

  
Roberto Marcionelli  
Capogruppo PLR in Consiglio Comunale

Comune di Monteceneri

**Municipio**

CP 329, CH-6802 Rivera  
T +41 (0)91 936 10 30  
info@monteceneri.ch



Ai membri della Commissione pianificazione incaricata dell'esame della mozione  
"Per una riconquista di un paesaggio dimenticato"

- Paolo Filippini
- Matteo Della Pietra
- Maurizio Gilardi
- Domenico Bertolino
- Davide Scerpella
- Pierluigi Cattani
- Nicola Richina

6802 Rivera, 16 luglio 2017/le

**Preavviso del Municipio alla mozione presentata nella seduta di consiglio comunale del 03.05.2017 da Omar Terzi e Roberto Marcionelli "Per una riconquista di un paesaggio dimenticato"**

Gentili Signore,  
Egregi Signori,

Con riferimento alla mozione presentata nell'ultima sessione di Consiglio comunale del 3 maggio 2017, da parte dei Signori Omar Terzi e Roberto Marcionelli, demandata alla vostra commissione pianificazione per esame e preavviso (art. 67 cpv. 5 LOC), vi comunichiamo che il Municipio tramite l'apposito Gruppo di lavoro Progetto Alto Vedeggio (PAV), onde accelerare i tempi, ha sottoscritto una dichiarazione d'intenti con il Dipartimento del Territorio e il Comune di Mezzovico-Vira per promuovere, nei limiti di competenza istituzionali e finanziarie, la fattibilità del progetto di riqualifica dal profilo ambientale la valle dell'Alto Vedeggio tramite la copertura di un tratto dell'autostrada A2 e la ripianificazione dello spazio così messo a disposizione. Questo studio che coinvolgerà tutte le parti interessate, dal costo complessivo di fr. 200'000.00, sarà finanziato con fr. 90'000.00 da parte del Dipartimento del Territorio, fr. 50'000.00 dal Comune di Mezzovico-Vira e fr. 60'000.00 da Monteceneri.

Visto quanto sopra il Municipio ritiene la mozione già evasa, ritenuto che quanto richiesto è già in corso.

Restando a disposizione per ogni ulteriore informazione, vi porgiamo i nostri migliori saluti.



**PER IL MUNICIPIO DI MONTECENERI**  
IL V. SINDACO: C. Bonomi  
IL SEGRETARIO: L. Leoni

**Allegato:**

Copia testo mozione