



Messaggio Municipale No. 354
Risoluzione municipale No. 581/2025

15 settembre 2025

Richiesta di un credito di fr. 78'000.00 per la messa in sicurezza e creazione di nuovi collegamenti pedonali e ciclabili da e verso la fermata TILO di Rivera (PAL3 misura ML 4.3 – M3)

Onorando Consiglio Comunale,

con il presente Messaggio municipale si chiede al Consiglio comunale un credito di fr. 78'000.00 per la messa in sicurezza e la creazione di nuovi collegamenti pedonali e ciclabili che serviranno la fermata TILO di Rivera previsti nell'ambito della misura ML 4.3 inserita nel Programma di Agglomerato del Luganese di terza generazione (PAL3).

INTRODUZIONE

La misura ML 4.3 prevede in particolare delle opere di mobilità lenta necessarie per integrare il percorso ciclabile nazionale e completare verso Nord la rete ciclabile regionale del Luganese, mettendo in rete gli abitati di Rivera, Mezzovico-Vira, Torricella-Taverne e Bedano con il sistema di trasporto pubblico.

La misura è ritenuta di priorità A ed è considerata di interesse locale, essa è suddivisa nei quattro moduli che sono riassunti di seguito, e meglio:

• **Modulo M1**

Si tratta degli interventi necessari per il ripristino del collegamento longitudinale in zona Petasio tra Rivera e Vira e la realizzazione di una passerella leggera tra Mezzovico e Sigrino, prima parte dell'intervento già trattato dal CC (MM333/2024) e inaugurato la scorsa estate.

• **Modulo M2**

Si tratta degli interventi infrastrutturali necessari per garantire le relazioni trasversali di mobilità lenta in territorio di Taverne e Bedano da/per la fermata TILO di Taverne in modo da mettere in rete gli abitati di Torricella-Taverne e Bedano con la rete ferroviaria del San Gottardo.

• **Modulo M3**

Si tratta degli interventi infrastrutturali necessari per garantire le relazioni trasversali in territorio di Rivera da/per la fermata TILO di Rivera in modo da mettere in rete gli abitati di Rivera e Bironico con la rete ferroviaria del San Gottardo, oggetto del presente messaggio.

• **Modulo M4**

Si tratta degli interventi necessari per la realizzazione di postazioni B+R presso le fermate TILO di Rivera, Mezzovico, Torricella-Taverne, Taverne e Bironico-Camignolo in modo da favorire l'interscambio tra biciclette e ferrovia per gli spostamenti utilitari.

PROGETTO

Il credito richiesto con il presente messaggio riguarda i seguenti interventi previsti nel modulo M3:

- **Intervento M3.1**

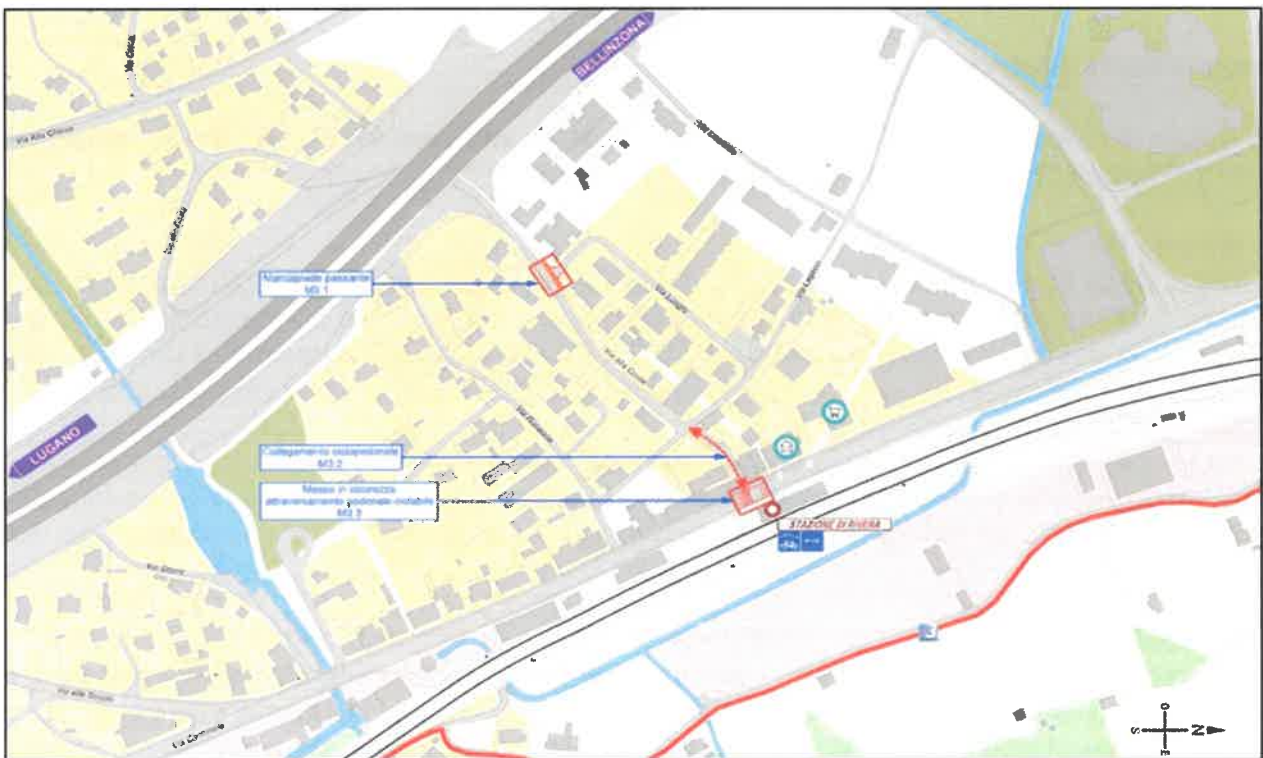
creazione di un tratto di marciapiede continuo su Via alla Costa in corrispondenza dell'aggancio di Via Lunghi con l'intento di mettere in sicurezza i pedoni in transito da/per la fermata TILO di Rivera garantendo loro la precedenza rispetto al traffico veicolare da/per Via Lunghi;

- **Intervento M3.2**

messa in sicurezza di pedoni e ciclisti in transito sul tratto di Via alla Costa compreso tra le intersezioni con Via Cantonale e Via Lagacci creando un tratto di ciclo-pista e strada pedonale in cui l'accesso ai veicoli a motore è fortemente limitato (solo servizio a domicilio e utenti con autorizzazione municipale); a questo proposito si rammenta che questo tratto, secondo il piano viario del Piano regolatore, è definito pedonale;

- **Intervento M3.3**

creazione di un attraversamento ciclabile di Via Cantonale da affiancare al passaggio pedonale esistente in prossimità dello sbocco di Via alla Costa (di fronte all'accesso pedonale della fermata TILO di Rivera).

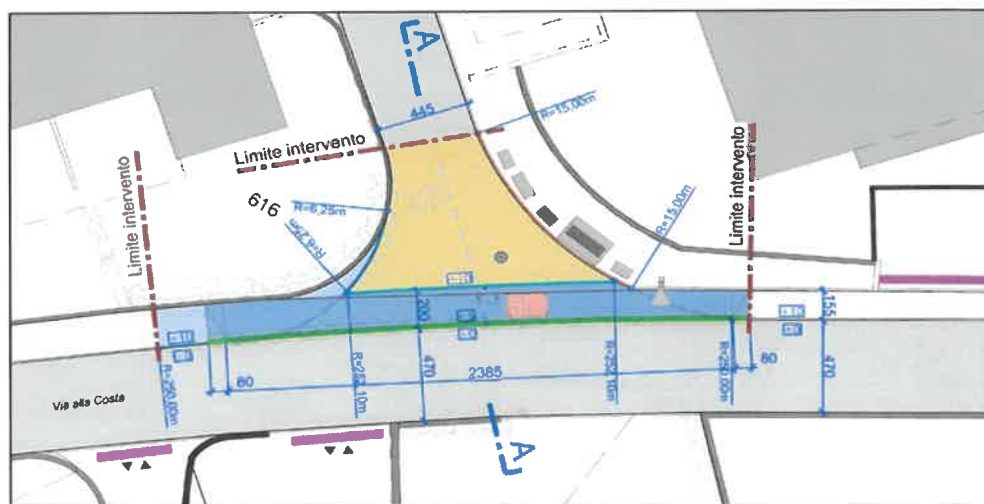


Le opere previste concernono i seguenti interventi:

Con l'intento di garantire un percorso pedonale continuo e sicuro su Via alla Costa in direzione della fermata TILO di Rivera, il presente progetto definitivo prevede per l'intervento M3.1 la creazione di un marciapiede passante in corrispondenza dello sbocco di Via Lunghi su Via alla Costa.

Per la realizzazione del marciapiede continuo il presente progetto prevede un'esecuzione conforme a quanto previsto dal piano tipo cantonale 5.408, infatti il nuovo tratto di marciapiede avrà una larghezza di 2,00 m in corrispondenza dello sbocco di Via Lunghi per una lunghezza complessiva di ca. 20 metri (corrispondente alla lunghezza complessiva del fronte dello sbocco).

Per permettere la realizzazione del marciapiede passante (e la posa delle bordure previste a bordo carreggiata) occorrerà modificare la camera-cavi ALI presente, infatti, il gatic di copertura della camera stessa risulta in conflitto con le nuove bordure smussate che separano la carreggiata di Via alla Costa dal marciapiede passante.



Si segnala che per la realizzazione delle opere contemplate dall'intervento M3.1 non sarà necessario procedere a delle espropriazioni, va tuttavia considerato che durante la fase di cantiere per la realizzazione dell'intervento verranno occupate temporaneamente delle superfici sia pubbliche (strade comunali) che private.

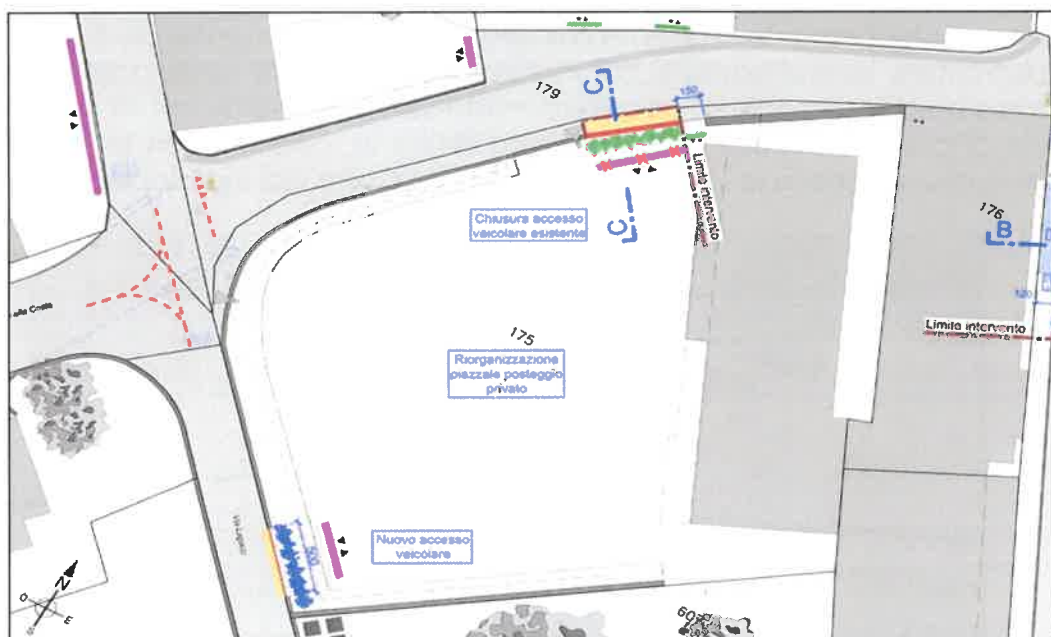
- **3.2 Nuovo tratto ciclopedonale su via alla costa**

L'intervento M3.2 del presente progetto definitivo è finalizzato a mettere in sicurezza la mobilità lenta nel tratto di Via alla Costa compresa tra le intersezioni con Via Cantonale e Via Lagacci a Rivera.

Concretamente il presente progetto definitivo prevede la chiusura al traffico del tratto di Via alla Costa tra le intersezioni con Via Cantonale e Via Lagacci mediante la posa di una nuova segnaletica di divieto (divieto generale di circolazione nelle 2 direzioni) con eccezione per biciclette, servizio a domicilio e veicoli provvisti di autorizzazione municipale, come previsto dal Piano regolatore.

Con l'intento di ridurre sensibilmente il numero di veicoli autorizzati ad accedere al tratto in oggetto di Via alla Costa, il presente progetto prevede di chiudere l'accesso veicolare al mapp. 175 RFD di Monteceneri-Rivera (parcheggio del ristorante Alpino) mediante la creazione di un nuovo muro in calcestruzzo armato (simile a quello già oggi presente) e completamento con siepe mantenendo comunque un accesso pedonale su Via alla Costa.

Per garantire la funzionalità del piazzale di parcheggio al mapp. 175 RFD il progetto definitivo prevede di creare un nuovo accesso veicolare su Via Lagacci (apertura di un varco nel muretto esistente e rimozione di parte della siepe) e la riorganizzazione degli stalli di parcheggio presenti in modo da garantire lo stesso numero di parcheggi rispetto alla situazione attuale.



Il progetto della misura M3.2 non prevede alcun intervento alle infrastrutture esistenti. Per quanto attiene agli espropri si segnala che l'intervento M3.2 non prevede di espropriare dei fondi privati ma, come descritto precedentemente, è previsto lo spostamento dell'accesso veicolare esistente al mapp. 175 RFD e la creazione di un nuovo accesso veicolare al fondo stesso da Via Lagacci.

Si prevede la realizzazione di un nuovo attraversamento ciclabile di Via Cantonale che agevolerà il transito da/per la fermata TILO di Rivera ai ciclisti.

Per garantire la larghezza minima di 2,50 m prescritta dalla norma VSS 40 252 per le isole centrali che permettono di attraversare la carreggiata in due fasi anche per i ciclisti, il progetto prevede la demarcazione dell'isola proprio alla larghezza prescritta di 2,50 m.

[illegible]

Per rendere maggiormente evidente la presenza dell'attraversamento ciclabile per chi arriva da Via alla Costa, si prevede la demarcazione al suolo della linea d'arresto di dare precedenza (triangoli di colore giallo per ciclabili) in corrispondenza dello sbocco di Via alla Costa su Via Cantonale, lo stesso sarà pure accompagnato da un segnale di dare precedenza conformemente a quanto prescritto dalla norma VSS 40 252.

Si segnala che il progetto definitivo per l'intervento M3.3 non prevede alcun intervento fisico alla pavimentazione ed alle delimitazioni, infatti gli interventi fisici per le migliorie alla pavimentazione ed alle delimitazioni sono demandati al previsto intervento cantonale di risanamento della tratta compresa tra lo svincolo dell'autostrada A2 e l'intersezione con Via alle Scuole (va peraltro segnalato come le opere di risanamento della pavimentazione non sarebbero comunque co-finanziate dalla Confederazione nell'ambito dei Programmi di Agglomerato).

Da ultimo si segnala che le opere previste dal progetto per l'intervento M3.3 saranno realizzate interamente su sedimi pubblici (di proprietà cantonale e/o comunale), non è pertanto previsto alcun esproprio, ma si renderà necessario procedere a delle occupazioni temporanee in fase di cantiere per permettere la realizzazione delle opere.

PREVENTIVO DEI COSTI

Il preventivo dei costi +/- 10% relativo all'esecuzione delle opere previste per il modulo M3 della misura ML4.3 del PAL3 ammonta globalmente a fr. 78'000.00 IVA inclusa ed è riassunto nella tabella seguente:

		M3.1 <i>marciapiede continuo</i>	M3.2 <i>nuovo tratto ciclopeditonale</i>	M3.3 <i>attraversamento ciclabile</i>	TOTALE
Opere di pavimentazione	fr.	37'771.90	9'131.60	0.00	46'903.50
Opere di segnaletica	fr.	0.00	2'968.00	6'127.00	9'095.00
Opere da vivaista giardiniere	fr.	0.00	1'400.00	0.00	1'400.00
Totale parziale	fr.	37'771.90	13'499.60	6'127.00	57'398.50
Opere imprevedute 5%	fr.	1'888.60	675.00	306.35	2'869.95
Onorario di progetto e DL	fr.	7'502.00	2'681.00	1'217.00	11'400.00
Totale IVA esclusa	fr.	47'162.50	16'855.60	7'650.35	71'668.45
IVA 8.10%	fr.	3'820.15	1'365.30	619.70	5'805.15
Arrotondamenti	fr.	17.35	279.10	229.95	526.40
TOTALE IVA INCLUSA	fr.	51'000.00	18'500.00	8'500.00	78'000.00

Si prevede che l'opera sarà interamente finanziata (inclusi i lavori di progettazione e pianificazione) dalla Confederazione in ragione di un contributo forfettario complessivo per l'insieme delle opere previste nell'ambito della misura ML 4.3 PAL3 (40%) e il restante dai Comuni appartenenti alla CRTL (con la specifica chiave di riparto fissata per tutte le opere di PTL/PAL3 che prevede una quota-parte per il Comune di Monteceneri del 2.57%).

Considerato che il progetto avrà rilevanti ripercussioni positive sulla qualità di vita degli abitanti dei Comuni della Valle del Vedeggio ed i suoi costi complessivi dell'ordine di 1.6 mio sono a carico della regione intera e della Confederazione, i Municipi dei Comuni



aderenti alla Commissione Vedeggio Valley sono concordi nell'anticipare i costi che gli saranno rimborsati dalla CRTL, che fatturerà ai Comuni del Luganese le rispettive quote.

Per le considerazioni espresse in precedenza, il Municipio invita il lodevole Consiglio Comunale a voler

deliberare:

1. E' approvato il progetto dello studio d'ingegneria Francesco allievi SA inerente all'intervento M3 di messa in sicurezza e creazione di nuovi collegamenti pedonali e ciclabili verso la fermata TILO di Rivera, misura prevista nel Programma d'agglomerato del Luganese di 3° generazione (PAL3).
2. E' concesso un credito di fr. 78'000.00 per le opere di messa in sicurezza e creazione di nuovi collegamenti pedonali e ciclabili verso la fermata TILO di Rivera, previste per il modulo M3 della misura ML4.3 del PAL3.
3. E' data delega alla Commissione Valle del Vedeggio (CVV) di rappresentare il Municipio del Comune di Monteceneri quale committenza per i lavori di cui al presente dispositivo, così come quale ente di coordinamento procedurale, in base all'Accordo "concernente il proseguimento dei lavori di attuazione del Masterplan Medio-Alto Vedeggio per promuovere uno sviluppo qualitativo del comprensorio intercomunale del fondovalle, nell'ottica di un comprensorio strategico per l'agglomerato urbano del Luganese" del 17 febbraio 2022.
4. Il credito sarà iscritto nel conto investimenti del Comune.
5. Ai sensi dell'art. 13 cpv 3 LOC, il credito decadrà se non verrà utilizzato entro due anni dalla crescita in giudicato di tutte le decisioni relative a procedure previste dalle leggi per rendere operativa la presente decisione.

Con la massima stima.

PER IL MUNICIPIO DI MONTECENERI

Il Sindaco


P. Solca



Il Segretario


C. Sasselli



Commissione incaricata all'esame	
Edilizia e opere pubbliche	X
Gestione	X
Petizione	
Pianificazione del Territorio	

