

PAL3
Programma d'agglomerato del
Luganese di terza generazione

Schede delle misure

31 ottobre 2016

Ente responsabile

Repubblica e Cantone Ticino, Dipartimento del territorio

Allestimento

Commissione regionale dei trasporti del Luganese

Operatori

Studi Associati SA

Stefano Wagner, Paolo Della Bruna

Citec Ingénieurs-Conseils SA

Franco Tufo

LAND srl

Andreas Kipar


Brugnoli e Gottardi SA, Massagno

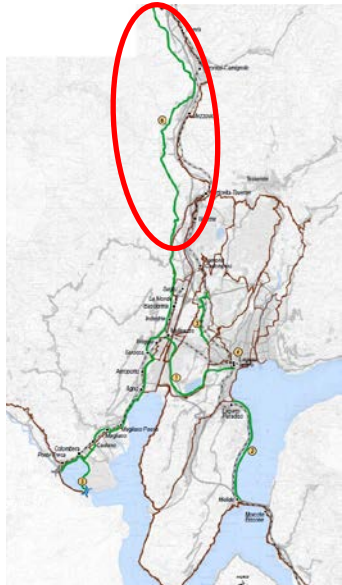
Gianni Brugnoli, Lorenza Passardi Gianola

Dati delle carte

PK50 e PK25

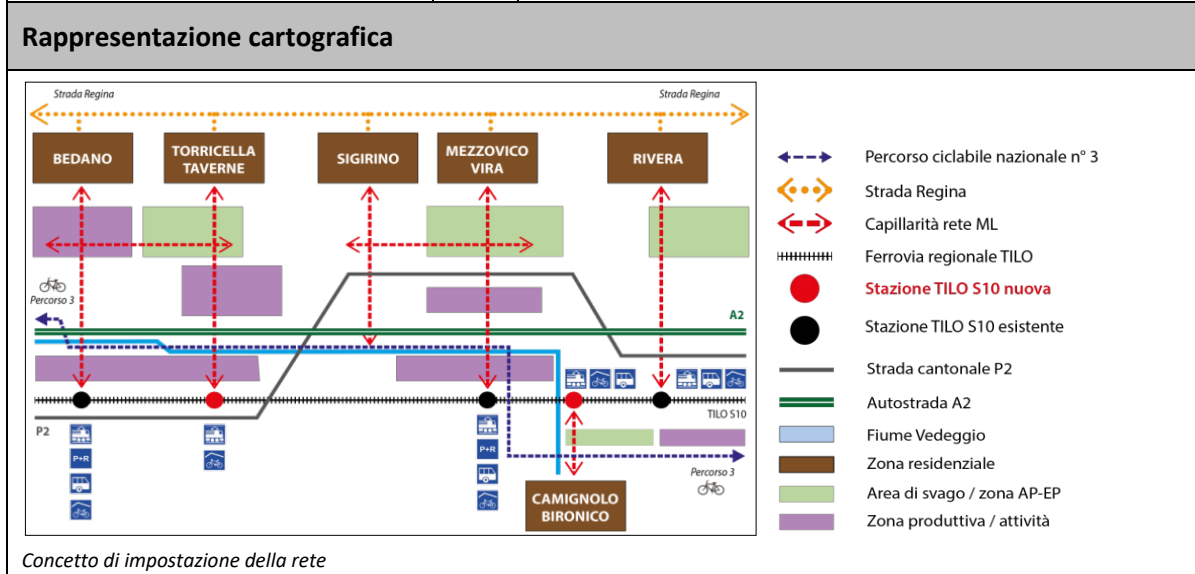
©2009 Ufficio federale di topografia

 Rete ciclabile pedonale d'agglomerato Valle del Vedeggio		Codice ARE --	ML 4.3
Pacchetto di misure	--		
Correlazione con altre misure	PA 3, PA 7, TIM 2.6, ML 4.4		
Rapporto con PA 1 e 2	PAL2 VII PAL2 4.1		
Ente responsabile	CVV - Commissione Vedeggio Valley (Comuni di Bedano, Mezzovico-Vira, Monteceneri, Torricella-Taverne)		
Altri Enti coinvolti	Cantone, FFS, ERSL		
Orizzonte di realizzazione	Inizio lavori	2020	
	Messa in esercizio	2021	
Priorità	A		
Grado di avanzamento	<input type="checkbox"/>	1	
	<input checked="" type="checkbox"/>	2	

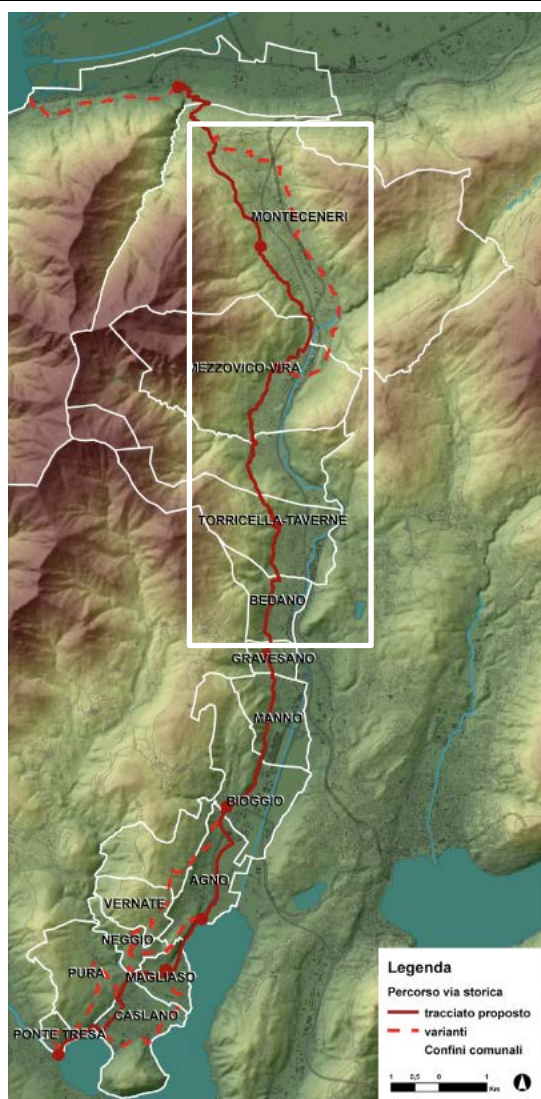


Comuni di Bedano, Mezzovico-Vira, Monteceneri, Torricella-Taverne

Costi e finanziamento		
Totale costi (IVA escl.)	Studio di fattibilità 2016 (+/- 30%)	1'200'000 CHF
Ente finanziatore	<input checked="" type="checkbox"/>	Confederazione in ambito PA
	<input type="checkbox"/>	Confederazione in altri ambiti
	<input type="checkbox"/>	Cantone
	<input checked="" type="checkbox"/>	Agglomerato (CRT)
	<input type="checkbox"/>	Comune
	<input type="checkbox"/>	Terzi



Rappresentazione cartografica



Planimetrie d'assieme



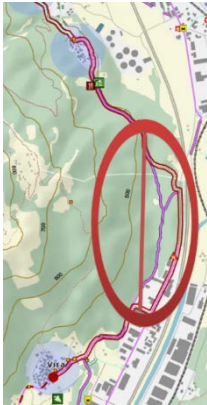
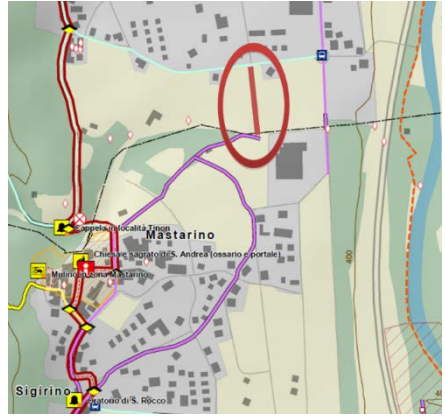
Descrizione della misura

Descrizione

La misura integra il percorso ciclabile nazionale e completa verso nord la rete ciclabile regionale del Luganese identificata nell'ambito del PAL1 e PAL2, misura ora acquisita (trend), mettendo in rete gli abitati con il sistema di trasporto pubblico. È proposto un collegamento lungo la Valle del Vedeggio, nel contesto di una dorsale nord-sud che prevede il recupero della Strada Regina tra il Lago Maggiore e Ponte Tresa. Il tracciato si snoda tra i nuclei di Rivera e gli abitati di Vira, Mezzovico, Torricella e Bedano collegandoli a mezza costa.

Longitudinalmente sono necessari il ripristino del collegamento in zona Petasio, tra Rivera e Vira e la realizzazione di una passerella tra Mezzovico e Sigirino.

Trasversalmente sono previsti dei collegamenti che mettono in rete gli abitati e le fermate della linea ferroviaria del Gottardo. Necessità di intervento a livello infrastrutturale sono state individuate tra la stazione di Taverne e gli abitati di Bedano e di Taverne e tra la stazione e l'abitato di Rivera. Sono inoltre previste la formazione di posteggi B+R presso tutte le stazioni ferroviarie, la realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale lungo tutto il tracciato e l'attuazione di un concetto informativo mirato.

Opportunità per l'agglomerato	
<p>Messa in rete pedonale e ciclabile degli abitati e realizzazione di accessi confortevoli e sicuri tra gli abitati e il trasporto pubblico, con conseguente possibilità di ridurre la mobilità veicolare privata.</p> <p>Aumento dell'attrattività degli abitati, delle zone produttive e della qualità di vita in generale.</p>	
Benefici per l'agglomerato	
<p>CE1: Miglioramento della qualità della rete del traffico lento in un'area attrattiva (zona pianeggiante) dell'agglomerato.</p> <p>CE2: Promozione dell'utilizzo della mobilità lenta per gli spostamenti utilitari, quale primo/ultimo segmento di spostamento in abbinamento al TP (interscambio).</p> <p>CE3: Promozione della rete urbana grazie alla migliore connessione della rete ML alla rete TP (ferrovia).</p> <p>CE4: Riduzione dell'impatto ambientale e del consumo di risorse grazie al potenziamento di un vettore senza praticamente impatti ambientali.</p>	
Fattibilità	
<p>Il tracciato è stato identificato nell'ambito dello studio "Valorizzazione della Strada Regina" (Commissione Agenda 21 locale Agno Bioggio Manno, 2014) e riprende in buona parte percorsi già percorribili annoverati nell'Inventario federale delle vie storiche (IVS). In questo ambito è stato concepito il concetto informativo e di segnaletica.</p> <p>La passerella Mezzovico – Sigirino e il collegamento Rivera – Vira in zona Petasio sono stati oggetto di un progetto di massima (2000).</p> <p>I posteggi B+R e i miglioramenti dei collegamenti trasversali tra gli abitati e le stazioni ferroviarie sono stati oggetto di uno studio preliminare (CVV, 2016).</p>	
Situazione nel Piano direttore cantonale	
<p>Conforme agli indirizzi della scheda R/M3 "Agglomerato del Luganese" e M10 "Mobilità lenta".</p> <p>Consolidamento nel PD non necessario.</p>	
Scadenario	
2018	Progetti di massima
2019	Progetti definitivi
2020	Attuazione
Spiegazioni e approfondimenti	
Infrastruttura longitudinale N-S	
	<p>Tra Sigirino e Mezzovico occorre ripristinare il tracciato in località Petasio dopo la chiusura della discarica di inerti. Costo 30'000.- CHF.</p>
<p>Una nuova passerella tra Sigirino e Mezzovico al fine di permettere il transito ai ciclisti e ai disabili, evitando di transitare lungo la strada Cantonale o lungo il tracciato storico che nella tratta in questione presenta delle gradinate. Costo 90'000.- CHF.</p>	

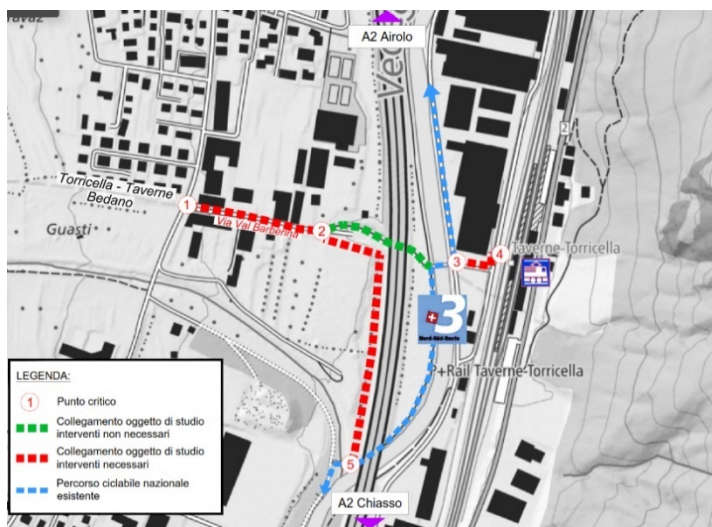
Spiegazioni e approfondimenti

Collegamento Taverne - fermata TILO Taverne

1-2 Sistemazione Via Barberina:
100'000.- CHF

2-5 Sottopasso A2:
150'000.- CHF

3-4 Collegamento alla stazione:
50'000.- CHF



Collegamento Bedano - fermata TILO Taverne

1-2 Corsia pedonale: 20'000.- CHF

3 Sopraelevazione incrocio: 100'000.- CHF

3-4, 4-5 Nuovo marciapiede:
130'000.- CHF

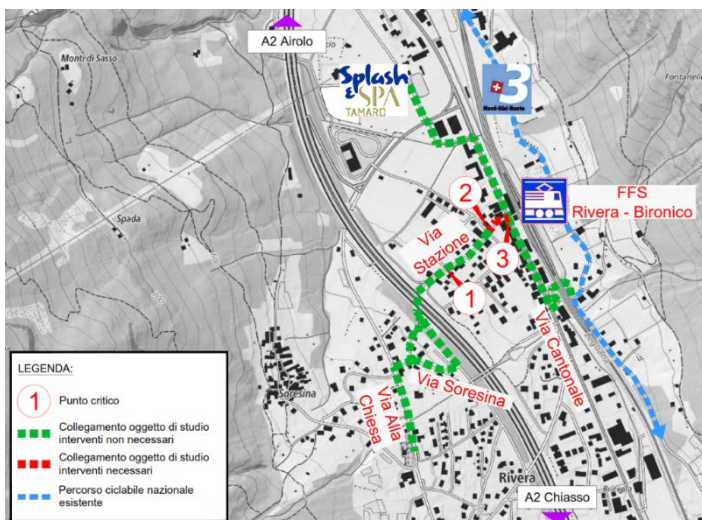


Collegamento Rivera - fermata TILO Rivera

1 Marciapiede passante
15'000.- CHF

2-3 Controsenso ciclabile
5'000.- CHF

3 Messa in sicurezza
80'000.- CHF



Spiegazioni e approfondimenti

B+R presso le fermate TILO esistenti e previste

Presso le fermate ferroviarie TILO del medio-basso Vedeggio si prevede di realizzare e/o completare le infrastrutture di parcheggio per cicli (B+R), onde favorire l'interscambio tra bicicletto per gli spostamenti utilitari.



Taverno



Mezzovico



Riviera

150'000.- CHF



Torricella-Taverno



Bironico-Camignolo

200'000.- CHF

Segnaletica e informazione

Il progetto Strada Regina prevede una segnaletica omogenea lungo tutto il tracciato, con la posa di 25 totem informativi e una segnaletica direzionale (cartelli direzionali, e/o posa di adesivi).

Il progetto prevede pure di allestire un sito internet e un applicativo per smartphone in grado di favorire l'orientamento e l'utilizzo della rete di mobilità lenta.

Segnaletica + Informazione

80'000.- CHF